

交通部臺灣鐵路管理局 112 年 7 份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 3 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	07 月 12 日 12 時 42 分	鎮安站	1 位旅客自鎮安站第 1 月台侵入路線，第 727 次司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，即通知相關單位，13:52 經路警現場蒐證完畢後放行，路線恢復雙線正常行車。	1 位旅客於鎮安站第 1 月台侵入路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(受傷)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
2	07 月 19 日 12 時 34 分	鳳山~九曲堂站間	1 名民眾於鳳山~九曲堂間東正線 K14+521 侵入路線，第 3165 次司機員立即鳴笛並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，即通知相關單位，13:30 路警現場蒐證完畢並報請檢察官同意後放行，13:32 路線恢復正常行車。	1 位民眾侵入鳳山~九曲堂間東正線 K14+521，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
3	07 月 31 日 09 時 55 分	栗林~潭子站間	有 1 外勞於栗林站搶奪車站清潔人員腰包，10:03 該外勞由月臺南端端末侵入東正線路線旁往南，10:06 該外勞於 K181+900 處攀上隔音牆與路警對峙，12:24 該外勞自第 10 與 11 車間侵入路線，遭第 117 次撞及(當場死亡)，即通知相關單位，經路警蒐證完畢報請檢察官同意後，13:17 路線恢復雙線行車。	1 位民眾搶奪車站清潔人員腰包後，由栗林站月臺南端端末侵入路線於歸來站第 1 月臺北端路線上侵入路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。

行車異常事件 (共 70 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	07月01日 13時50分	南靖~嘉義 站間	第 122 次行經南靖~嘉義站間西正線 K297+580~600 時,發現軌道有彎曲變形,該路段即限速 30K/H 慢行並通知工務單位前往處理,2 日 04:50 路線搶修完畢,恢復正常行駛。	一、軌道鋪設完畢後,石碴不足,造成軌道幾何不整。 二、鐵道局埋管通過,石碴未夯實。	一、請工務處於巡查時,如查有石碴不足地點,儘速將石碴補足。 二、請工務處轉告鐵道局中工處辦理過軌涵管理設作業時,應加強夯實或補足足夠石碴。
2	07月01日 15時33分	嘉義站	第 123 次於嘉義站因前端本務機車供電異常,改後連機車供電後恢復正常,15:55 於新營站因後連機車第二轉向架馬達隔離致無動力,經重新升降弓後前端機車恢復動力,15:59 本次車開車。	後聯機車 E1036 因變流器計算單元 (CALO 卡)故障造成 VCB 切開,導致本務機車 E1059 顯示 B 側供電異常。	請機務處辦理事項如下: 一、採購CALO卡,以汰換老舊電子卡。 二、4B進廠保養時,更換CALO卡。 三、進廠保養時,更換CALO常故障記憶體。
3	07月01日 15時58分	林邊站	蓄電池接片及接線端子不良產生高阻值致使電壓不足,肇致林邊站北 OS 區間東、西正線號誌故障,經查修後,16:40 修復完成。	經查發現蓄電池接片及接線端子不良產生高阻值致使電壓不足,影響 OS 區間 T 落下,肇致號誌無法建立。	請電務處各電務段於電池組例行性保養時,加強端子及接片清潔,避免銅綠影響導電效果,影響號誌。
4	07月01日 17時37分	臺北站	第 177 次於臺北站因本務機車無動力,處理後仍無動力,18:36 於樹林站加掛前位輔助機車後,本次車晚 62 分開車。	CALO 卡偵測故障,導致 VCB 不閉合。	請機務處辦理事項如下: 一、採購CALO卡,以汰換老舊電子卡。 二、4B進廠保養時,更換CALO卡。 三、進廠保養時,更換CALO常故障記憶體。
5	07月01日 06時15分	潮州站	第 3140 次車於潮州站因 EM560 號車上 ATP 異常,重啟無效,沿途各站啟動「站、車呼喚機制」,本次車晚 22 分到新左營站。	DX(數位介面單元)、VDX(安全數位介面單元)不良導致 ATP 故障。	請機務處辦理事項如下: 一、單體序號登錄追蹤,汰除重複故障不良單體。 二、ATP故障,查修後庫內熱機至少四小時以上無故障才能放行,

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					若有必要安排試駛確認功能正常。 三、配合單體新品採購，辦理汰舊更新。
6	07月02日 05時30分	鶯歌~桃園 站間	鶯歌站4號開關故障，肇致第1109次行駛至鶯歌~桃園間尖山埔路平交道時發生電車線無電，經重新升降弓後恢復供電，本次車晚7分開車。	鶯歌站內4號開關故障(連桿螺栓斷裂，造成開關上部旋轉拉桿脫落)。	一、請電務處落實電車線隔離開關檢修，優先汰換年份較為老舊之開關設備。 二、請電務處更換時需有計畫性更換，減少車站短期有多數開關損壞機率，以及落實預防性更換。
7	07月02日 19時14分	臺南站	第135次司機員通報後部機車VCB不閉合，處理後恢復正常，19:44本次車台南站開車。	CALP電子卡不良致VCB切開故障。	請機務處辦理事項如下： 一、採購CALP卡，以汰換老舊電子卡。 二、4B進廠保養時，更換CALP卡。 三、進廠保養時，更換CALP常故障記憶體。
8	07月03日 05時04分	新竹站	第3157次於新竹站因電車VCB高壓絕緣礙子爆開無法開行，本次車新竹~彰化站間停駛。	高壓比壓器(HVT)內部材質劣化導致高壓絕緣礙子爆開。	一、請機務處辦理EP800型HVT礙子全面特檢。 二、請機務處車輛所屬段於二級以上保養，針對HVT礙子加強清潔並加強外觀檢查等工作。
9	07月04日 05時06分	南澳站	第4111次於南澳站因最後1車鬆軔不良，處理後開車，05:40蘇澳新站進站時最後1車車下有冒煙，經處理後，令本次車停駛。	均壓閥拆檢後發現有水氣，致行駛中軔機鬆軔不良。	一、請機務處車輛所屬段於日檢時，請排定專責人員辦理車下風缸排水工作。 二、請機務處於電聯車故障改善會議中研議改善均壓閥檢修程序，避免水氣進入。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
10	07月05日 05時10分	萬華~板橋 站間	K33+982 繼電器箱內 10A 保險絲燒損，肇致板橋站西線上行出發及萬華~板橋間東西線上下行中途閉塞號誌故障，經查修後，05:54 修復完成。	是日夜間停電後重新復電時，電流瞬間拉升肇致 K33+982 繼電器箱內 10A 保險絲保險絲燒損影響號誌。	請電務處各電務段於更換零組件時於保養卡上註記，並將此故障點紀錄造冊，每月檢視該區供電是否異常。
11	07月05日 10時26分	潮州站	第 516A 次因車上 ATP 螢幕黑屏並且螢幕左上角顯示 ATP 故障，重啟無效，沿途各站啟動「站、車呼喚機制」，編組後續運用 516 次，於新左營站加掛前位機車後，11:49 本次車開車。	DXH 硬體不良導致 ATP 故障。	請機務處辦理事項如下： 一、單體序號登錄追蹤，汰除重複故障不良單體。 二、待新品到料，配合辦理更換。
12	07月05日 11時40分	桃園站	桃園站通報第一月台上方照明燈脫落搖搖晃晃，為旅客安全即時起至燈具修復止，第一月台 B 側不辦理旅客上下車，14:08 搶修完成解除封鎖及通電後，恢復雙線行車。	吊掛式燈具因風勢強大致脫落。	一、請運務處加強吊掛式燈具之固定。 二、建議於未來設計時使用固定式燈具。
13	07月05日 12時20分	蘇澳新站	第 7404 次於蘇澳新站依調車計劃開始調車，本務機車牽引 4 車擬轉 1 股道摘放 3 車時，因 1 股道未通電，機車向北推進過程中帶電進入 1 股道造成跳火，經司機員改南端集電弓供電後繼辦調車作業，無影響其他行車。	一、未依規定在電力車輛進入未通電股道前，先進行通電作業後辦理調車。 二、該調車員司誤判該編組車輛長度，致機車進入無電股道。 三、未依原調車計劃辦理調車。	一、請運務處加強教育訓練及考核各段執行調車作業，欲進入未通電股道前，應依規定先辦理通電作業。 二、請運務處加強宣導及考核於調車時，電力機車不得越過未通電區間。 三、請運務處加強教育訓練調車作業應依調車計劃辦理，若有變動，應事先評估該變動之可能風險，避免進入無電股道。
14	07月05日 16時55分	新城站	第 181 次車於新城站因後連機車不出力及 VCB 跳開，經機械室按 BVP 按鈕並再次重新升弓後 VCB 閉合，本	集電弓總成故障(接觸壓力不穩定)引起直流成分作用 VCB 切開。	請機務處於各級保養，加強檢查集電弓之升弓壓力、緩衝簧，遇不良立即排修詳檢。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			次車晚 15 分開車，17:41 行駛於南澳~東澳間後連機車又不出力，經加掛輔機後，本次車雙溪站晚 33 分開車。		
15	07 月 05 日 06 時 27 分	林內~斗六 站間	第 101 次車行駛於林內~斗六間東正線處，1 名民眾靠近軌道，司機員立即停車查看，並通報相關單位，經確認未撞及後(該民眾已離開現場)，06:40 本次車開車。	1 位民眾於林內~斗六間東正線(K258+900)處靠近軌道，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車(未撞及)。	一、請工務單位研議加設圍籬。 二、加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
16	07 月 07 日 02 時 03 分	玉里~富里 間、斗南~ 新營間	臺東縣政府北方 41.4 公里發生芮氏規模 4.9 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行通過於無異狀，05:37 起路線恢復正常行駛。	02:03 臺東縣政府北方 41.4 公里發生芮氏規模 4.9 地震，經工、電巡查路線及電車線設備，05:56 巡查完畢，路線恢復正常行駛。	存查。
17	07 月 08 日 16 時 09 分	壽豐~瑞穗 間	花蓮縣政府西南方 51.5 公里發生芮氏規模 3.8 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，17:17 路線恢復正常行駛。	16:09 花蓮縣政府西南方 51.5 公里發生芮氏規模 3.8 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，17:17 路線恢復正常行駛。	存查。
18	07 月 10 日 06 時 11 分	宜蘭~南 澳、蘇澳~ 蘇澳新間	花蓮縣政府西北方 7.8 公里，發生芮氏規 5.2 地震，08:12 經工電單位巡查路線及電車線設備無異狀，路線恢復正常運轉。	06:11 花蓮縣政府西北方 7.8 公里，發生芮氏規 5.2 地震，08:12 經工電單位巡查路線及電車線設備無異狀，路線恢復正常行駛。	存查。
19	07 月 11 日 05 時 53 分	臺南站	第 3703 次於臺南站因主風泵壓力不足，經處理無效，本次車及折返第 3704 次臺南~沙崙間停駛。	ACC 電容值衰減快。	請機務處車輛所屬段於 2A 以上保養量測 ACC 數值，遇異常立即檢修汰換。
20	07 月 11 日 05 時 55 分	嘉義站	第 2138 次於嘉義站因電車螢幕顯示 ATP 啟動中、編組大量排氣，經降弓處理後無法升弓，另由編組(EMU852+853)替駛本次車，本次車嘉義站晚 45 分開車。	一、司機員未察覺總控制故障燈亮。 二、EP560 號「總控制斷流開關」跳脫致 ATP 無法主控，操作司機員充氣時造成 BP 洩漏。	一、請機務處加強司機員、檢修人員故障排除教育訓練，提升故障處理應變能力。 二、請機務處車輛保養段於級以上保養，加強車輛啟動、出力等功能測試，如有異常即排修

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					詳檢。
21	07月11日 17時55分	九曲堂站	第150次於九曲堂站西線上行出發時，因地上感應子作用致車上ATP故障，原地重開無效，至後庄站再重開成功，18:49本車於新左營站加掛前位機車後，19:10本次車開車。	VDX安全數位界面單元故障。	一、請機務處加強VDX安全數位界面單元之維養。 二、請機務處於ATP改善小組研議採購新品VDX(安全數位界面單元)後，訂定使用年限以汰換目前使用多年的老舊VDX(安全數位界面單元)。
22	07月12日 11時58分	南澳站	第170次於南澳站因機車發生動力異常，經司機員應急處理後動力恢復正常，12:04於和仁~崇德間又發生相同故障，再經降弓再重新升弓後動力恢復正常，12:37本次車崇德站開車。	集電弓總成故障(接觸壓力不穩定)引起直流成分作用VCB切開。	請機務處於各級保養，加強檢查集電弓之升弓壓力、緩衝簧，遇不良立即排修詳檢。
23	07月12日 20時28分	內壢~中壢站間	1民眾坐在內壢~中壢站間六合平交道(K64+407)南邊西正線路線旁，第142次即減速慢行至該民眾位置前停車，該民眾坐在路線旁電桿基座上仍不肯離去，20:40列車長回報該民眾在平交道外面看到他即跑開，20:42列車長上車後本次車開車。	1位民眾入侵軌道坐在內壢~中壢站間六合平交道(K64+407)南邊西正線路線旁，司機員減速慢行至該位置前停車。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
24	07月12日 22時16分	嘉義站	第3291次於嘉義站因電車拉電門後馬達會自動隔離，22:36經更換編組後開車。	ACCT故障導致馬達輸出被抑制隔離。	請機務處針對比流器使用達年限(12年)者，予以更換新品。
25	07月13日 16時52分	南港站	第4216次於南港站因電車發生主風泵故障，即通報相關單位並請求救援，17:00經司機員應急處理後恢復正常，本次車開車。	DCCT比流器故障導致誤偵測直流成分。	請機務處於電聯車故障改善小組研議訂定DCCT使用年限，定期汰換老舊零件。
26	07月13日 22時33分	嘉義~南靖站間	MR管機車端掛勾頭脫落，肇致第139次行駛至嘉義~南靖間K300+000時軋機作用緊急停車，21:26經處理後，	因氣軋軟管接頭倒溝槽較淺，導致與軟管安裝處固定握力不足，易脫出。	一、請機務處全面特檢PP機車氣軋軟管，針對MR管無公司標誌者全面更換。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			本次車開車。		二、請機務處針對倒溝槽之深度研議相關深度，於未來採購時書明溝槽深度。
27	07月13日 21時34分	東里~玉里 站間	第7601次司機員通報行駛至東里~玉里間K87+524時，本務機車R126後段配電盤室有煙霧冒出即將引擎熄火停車，經摘解故障機車後，22:35本次車開車。	動力接觸器 P12 主接點中間連接線絕緣劣化，造成電流大時產生高溫冒煙。	請機務處車輛所屬段全面檢查柴電機車動力接觸器 P12、P34 並紀錄備查。
28	07月14日 23時23分	善化~新市 站間	第149次行駛至善化~新市間東線撞及不明物，經乘務員下車查看無異狀，23:59本次車開車。	經調閱車前影像，係1隻小狗於善化~新市間(K345+200處)侵入路線，被第149次撞及。	存查。
29	07月15日 03時30分	志學~壽豐 站間	第666次於志學~壽豐間，因機車動力接地，經處理後開車，03:59到南平~鳳林間又動力接地，經隔離2、5馬達後再復位，本次車晚21分開車。	因變速段位開關(TS1)第6接點接觸不良，致機車變速時馬達電流暴衝、逆轉機接觸器跳火、第4馬達跳火接地。	一、請機務處於2A級以上保養，針對馬達再加強清潔。 二、請機務處於GE改善小組研議2A以上檢修保養後，執行靜態變速測試。
30	07月15日 08時09分	萬榮站	第4666A次於萬榮站因蒸汽機車山側第4軸軸箱過熱，經降溫後晚29分開車，機組員要求後續前方各站停車檢查軸箱溫度，確認降溫至正常後開車。	因機件老舊導致彈簧鋼性減弱失去平均承重效果，第六軸助理側負擔過重，導致軸瓦受壓斷油而引起過熱反應。	一、請機務處研議加裝強迫散熱裝置。 二、請機務處研議更換各老舊零組件，並協調協力廠商製作新軸瓦，以利後續預備更換。 三、請綜合調度所或活動單位考量老舊機車性能，避免長時間運轉。
31	07月15日 15時38分	岡山~路竹 站間	充電機AC輸入跳脫，肇致岡山~路竹間西線上行中途第3閉塞號誌故障，經查修後，16:09修復完成。	經查為電源箱充電機交流輸入無熔絲開關(10A)跳脫肇致號誌故障。	請電務處各電務段於更換零組件或有電源開關跳脫情形時，於保養卡上註記，並將此故障點紀錄造冊，每月檢視該區供電是否異常。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
32	07月15日 15時50分	瑞穗~富里 站間	花蓮縣政府南南西方 65.9 公里發生芮氏規模 4.1 地震、玉里站顯示 3 級，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，16:37 起路線恢復正常行駛。	15:50 花蓮縣政府南南西方 65.9 公里發生芮氏規模 4.1 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，16:37 起路線恢復正常行駛。	存查。
33	07月16日 10時42分	羅東站	第 4151 次於羅東站第 2 車鬆軔不良，10:53 經司機員下車查看後開車，經宜蘭列檢查修後，本次車開車。	EMC 車(本務車)第 4 軸停留軔缸逆止閥異物卡住洩漏至 BC，造成暫態固著。	請機務處車輛保養段於進廠保養時，針對拆解下來之軔機元件開口進行包覆，避免異物進入。
34	07月17日 16時37分	田中~二水 站間	第 2193 次行駛至田中~二水間時車上 ATP 先黑屏後異常停車，重新開機後恢復正常，16:49 到達二水站。	ATP-MMI 故障導致螢幕黑屏。	一、請機務處備品裝機前，於模擬台熱機測試，以確認穩定度。 二、請機務處辦理 MMI 汰換更新作業。
35	07月17日 17時58分	屏東~九曲 堂站間	ATP 接點端子至號誌機端鬆脫，肇致屏東~九曲堂間西線上行中途第 2 閉塞號誌故障，經查修後，18:45 修復完成。	經查為號誌機綠燈點燈接線端子鬆脫肇致號誌故障。	一、請電務處各電務段於更換燈泡或 LED 燈時，應檢視端子部分是否鎖固，避免未鎖固之螺絲因列車震動鬆脫肇致號誌故障。 二、請電務處研議相關接線端子改以插拔式，避免未鎖固問題造成號誌故障。
36	07月18日 10時55分	海端站	第 4521 次於海端站因電車 VCB 突然切開致無動力，經司機員處理後，11:26 本次車開車。	電車線離線致電壓異常，導致 VCB 切開。	請機務處加強宣導電車組 VCB 跳開故障，須復位故障車動力系統。
37	07月19日 11時12分	林內站	第 3148 次於林內站因全編組鬆軔不良請求救援，經司機員處理後恢復正常，11:31 到達二水站又發生相同故障，經處理無效後，令本次車二水~彰化間停駛。	本務車控制繼電器(HCR1)不良致全列車鬆軔不良。	請機務處於電聯車故障改善小組中研議訂定 HCR 年限，預防性汰換老舊繼電器。
38	07月20日 05時25分	造橋站	廠商於施工完畢未將摺疊鋁梯收回，致第 1128 次進入造橋站時擦撞該摺疊鋁梯，新竹列檢查看確認行走	一、鋁梯遺留現場，使用完畢未立即撤離至非營運區間。 二、解除斷電封鎖完工檢查未落實	一、請工務處加強教育訓練及督考檢查人員應於施工範圍收工後簽署收工檢查表並回報施工負

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			部分無異常，不影響行車，06:05 本次車開車。	。	責人，憑辦解除封鎖斷電作業。 二、請工務處加強教育訓練及督考辦理路線封鎖之作業，於辦理斷電封鎖作業施工前應依本局「鐵路沿線工程施工確保鐵路行車安全防範措施」自主核查；施工後填報「鐵路沿線施工當日完工後安全檢查表」，並填列「路輕微改建或整修養護作業完工檢查表」落實清點施工人員、機具以防類此事故發生。
39	07月21日 08時30分	北新竹	第 7502 次於北新竹站因 186 號道岔方向錯誤，致集電弓過舉拉扯電車線後集電弓損壞，無影響行車。	號誌工疏於注意轉轍器進路方向，即向司機員顯示號訊。	請機務處加強號誌工扳轉轉轍器教育訓練，於調車中需扳轉二以上之轉轍器時，依本局「調車處理須知」第 35 條第 2 項規定，應由調車車輛擬進行之相反方向由遠至近順序扳轉，並確認調車行經路線確無妨礙及號誌、標誌顯示正確後方得調移車輛。
40	07月21日 16時10分	善化~新市 站間	第 1038 次行駛西正線至善化~新市站間 K344+800 處撞及大型鳥類，經查看車前 MR 考克遭撞斷致排氣不止，經左營機務分段技術支援後，列車恢復動力，17:31 路線恢復正常。	因 MR 考克未加裝保護設施，致遭撞斷排氣不止，緊急緊軔作用。	請機務處要求車輛立約商樂鐵研議補足軔管接頭之防護措施及排障防撞功能。
41	07月21日 17時16分	松山站	第 141 次於松山站因前後端機車 VCB 跳開，經重新復位後恢復正常，17:35 本次車開車。	研判直流成份引起 PP 機車前後端 VCB 切開無動力。	請機務處各級保養加強集電弓檢查，如有集電舟跳火現象排修詳檢，避免直流成分作用。
42	07月21日 19時00分	岡山站	第 3237 次於岡山站開出後，值班副站長通報列車聲音很大，列檢查修後，令本次車新左營~潮州停駛。	第四馬達軸承咬死致第四軸固著無法轉動。	請機務處研議 EMU500 型縮短馬達軸承使用年限(由 6 年改為 3 年)。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
43	07月22日 05時25分	七堵站	第161次於七堵站因列檢處理時不小心誤觸車長室內LSS1緊急負載模式ON按鈕造成全列車動力切斷，經處理後，05:50本次車開車。	一、因列檢處置車輛故障(廁所、燈光)誤操作到LSS1按鈕，導致列車動力切斷。 二、室內照明開關與緊急負載模式開關位置太靠近。	一、請機務處加強列檢人員新車教育訓練，熟悉開關位置。 二、請機務處車輛所屬段製作標籤封條，直接貼在LSS1按鈕護蓋上，以防止再度發生誤按事故，另製做EMU3000型車長室面板說明，張貼於配電箱蓋板內側，以供判別訊息及操作方式。
44	07月22日 09時15分	漢本站	第7435次於漢本站因機車不出力，司機員即請求救援，調度員命令由和平站內派第7414次機車擔任救援。	GV11電壓調整電子卡故障導致不出力。	一、請機務處採購新卡以汰換故障率高的舊品，及修復段修品。 二、請機務處研議訂定R180型電壓調整電子卡更新壽年，以維持機能正常。
45	07月22日 17時54分	濁水~集集站間	第2723次車司機員通報行經濁水~集集間(K15+700)有土石流侵入路線致路線不通，即令啓動公路接駁，21:50搶修完畢，路線恢復正常行駛。	強降雨致邊坡土石崩塌滑落。	請工務處辦理事項如下： 一、短期：依QPESUMS之規定預警值，當集集線雨量達40mm/小時，由分駐所派員監看依規定辦理慢行；雨量達80mm/小時申請路線封鎖。 二、長期：納入前瞻計畫K15邊坡治理工程改善。 三、以滾動式檢討該區域行動值、警戒值以及土石滑落點。
46	07月22日 17時57分	東澳~永樂站間	第181次於東澳~永樂站間因直流成份過高致後連機車馬達隔離4個，經列檢復位仍無效，雙溪站加掛輔機，至七堵站更換編組後，19:32本次車	因直流成分偵測卡(DIDIP)卡故障導致馬達隔離。	請機務處採購DIDIP新卡，後續裝車汰換舊卡，避免誤偵測直流成分。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			開車。		
47	07月22日 19時04分	隆田~林鳳營站間	第3242次於隆田~林鳳營間西正線(K328+400)撞及不明物，經乘務員下車查看未發現異狀，因路線佔用將號誌取消後無法再建立，經派員辦理手作號誌，本次車抵達林鳳營站，19:36號誌重新建立恢復正常。	經查為4LHTER時素繼電器不良肇致號誌故障。	請機務處盤點檢測各分駐所各項繼電器良率，並造冊登記不良繼電器，每月更新相關資料並排定改善。
48	07月22日 21時22分	崇德~鳳林站間	花蓮縣政府北北東方5.4公里，發生芮氏規模3.2地震，經工、電派員巡查回報正常，23:35路線恢復正常行駛，	21:22花蓮縣政府北北東方5.4公里，發生芮氏規模3.2地震，23:35經工、電派員巡查皆正常，路線恢復正常行駛。	存查。
49	07月23日 06時37分	枋野~中央站間	ATP燈號板故障，肇致枋野~中央間下行中途地上感應子故障，經查修復後，09:58修復完成。	經查為第四塊BDB板不良肇致號誌故障。	請電務處盤點檢測各分駐所各項卡板良率，並造冊登記不良卡板，每月更新相關資料並排定改善。
50	07月23日 14時31分	合興~富貴站間	第1822次通報內灣線合興~富貴站間(K25+000)處因豪大雨淹過軌面，第1823次慢行通過後回報積水已完全消退，15:06路線恢復正常行駛。	急降豪大雨周邊排水設施宣洩不及，致水淹軌面。	一、請工務處臺北工務段持續維持南河隧道前後排水設施通暢。 二、請工務處將此處納入內灣線隧道加固補強暨排水改善工程改善。
51	07月23日 14時38分	潮州站	第3067次於潮州站因後端編組4輛門機故障，經重新升降弓處理後恢復正常，15:01本次車開車。	EP552 VCB總成不良導致VCB切開，門機無電源無法正常開關。	請機務處於電聯車改善會議研議訂定VCB總成更換年限。
52	07月23日 17時07分	南州~林邊站間	雷擊造成PLC卡板當機，肇致南州~林邊間東線下行中途第1閉塞號誌及西線上行中途第3閉塞號誌故障，經重置後，18:31修復完成。	經查因雷擊後APIO卡板顯示當機紅閃光，肇致號誌故障。	請電務處各電務段加強接地設備改善。
53	07月25日 17時58分	貢寮站	第653次於貢寮站因機車CPGR作用致客車用電故障，經司機員故障排除	車下跳線進水導致客車用電接電(故障)，車廂供電異常。	請機務處於二級以上保養時針對車下跳線重新包覆，避免浸水。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			無效後，於雙溪站加掛前位機車，續行至通霄站又因供電異常致第 2、4、6、7 車車門不開，重新送電後恢復正常，22:32 本次車開車。		
54	07 月 26 日 03 時 30 分	濁水~龍泉 站間	為因應颱風侵台，以挖土機處理集集線兩側影響木及竹林，03:30 挖土機於濁水~龍泉間 K12+600 處因履帶斷裂又土質鬆軟致傾倒路線上，經緊急另派挖土機前往救援，05:42 故障挖土機移離後路線恢復正常。	辦理路線兩側影響木及竹叢清除作業，因挖土機履帶斷裂致受力面積不足以支撐於鬆軟土質站立致挖土機傾倒。	一、請工務處各工務段承包商加強施工前機具檢查。 二、請工務處各工務段於施工前辦理現勘，了解現場不良因素並加強預防作業，訂定緊急應變處置作業。
55	07 月 26 日 14 時 40 分	楊梅站	第 7501 次於楊梅站 2 股摘解 5 車，調車工只關閉折角塞門，未注意韌管連接頭未摘解，即示意調車移動車輛，致韌管拉扯損壞。	調車工辦理調車作業時，未注意韌管連接頭未摘解，即示意調車移動車輛。	請運務處加強調車人員依調車作業 SOP 辦理摘解、連掛車輛並指認呼喚教育訓練。
56	07 月 26 日 11 時 07 分	北埔~壽豐 站間	志學~平和站間(K13+800)危樹入侵，肇致北埔~壽豐站間電車線跳電，經處理後，恢復正常供電，16:48 辦理危樹砍伐，17:20 路線恢復正常。	受颱風強風影響，造成路外路樹折斷倒塌，垂落回流線，肇致電力供電短路。	請工務處花蓮工務段持續定期辦理沿線影響木清理作業，並加強汛期路線巡查工作，如發現有影響行車安全之虞處，立即預防性處置。
57	07 月 26 日 20 時 31 分	七堵站	第 448 次因機車喇叭故障臨停七堵站，發現車下喇叭考克被關閉，打開後即恢復正常，20:53 本次車開車。	經查係颱風天路線上不明物品撞及考克，致考克未開通定位。	請機務處於檢查後以束帶固定，避免遭外物撞及易位。
58	07 月 26 日 21 時 33 分	山佳~樹林 站間	第 2 次行駛至山佳~樹林間 K42+250 處，司機員發現電車線上有藍白色塑膠帆布，立即通報，23:10 處理完成，路線恢復正常行駛。	山佳~樹林間 K42+250 處，司機員發現電車線上有藍白色塑膠帆布。	請工、電單位落實車巡檢視，若發現疑似外物入侵應立即處理，避免造成更大危害。
59	07 月 27 日 05 時 11 分	彰化~花壇 站間	第 3137 次行駛至彰化~花壇站間因電車發生多次 VCB 跳開，經處理無效後請求救援，至嘉義站經更換編組續行，06:50 本次車開車。	EM559 車下 SIV 模組故障導致 VCB 跳開。	請機務處於保養時，加強 SIV 轉供作用檢查，如有 SIV 故障通報時排修詳檢。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
60	07月27日 05時35分	臺中站	第101次車原於臺中站因機車E1017號ATP故障重啟無效，沿途各站啟動「站、車呼喚機制」，06:34於彰化站經更換編組續行。	感應子傳輸模組(BTM)異常。	請機務處辦理事項如下： 一、配合材料113年4月到料，辦理單體汰舊更新。 二、單體序號登錄追蹤，汰除重複故障不良單體。 三、ATP故障，查修後庫內熱機至少四小時以上無故障才能放行，若有必要安排試駛確認功能正常。
61	07月27日 06時10分	貢寮~福隆站	第4107次車通報貢寮~福隆站間東正線K28+700處有路樹傾斜壓到電車線但仍可行車，09:13工務搶修完成，路線恢復雙線行車。	該樹木生長於較陡峭邊坡，且樹木根部因蟲害有部分腐敗，加上受颱風外圍環流強陣風影響致傾倒。	請工務處加強影響木巡查，依影響木作業標準巡查，遇有危險加強處理。
62	07月28日 03時10分	臺南~保安站間	因颱風來襲，肇致臺南~保安站間東線K359+300~600處電車線垂落，05:59第9601次搶修車至現場搶修，10:24恢復雙線行車。	一、臺南 - 保安間東線K359+300~600處電車線垂落(接觸線無異狀)處大樓風切效應及杜蘇芮颱風強風吹襲，致主吊線(49mm ²)斷落。 二、該處位於臺南地下化計畫範圍內，因臺南地下化工程延宕，至今主吊線尚未更換為95mm ² 。	一、短期： 請電務處清查風險較高路段，要求該區域增加巡查頻率。 二、長期： 請電務處研議將此區域列為優先辦理主吊線截面積由49.5mm ² 提昇至95mm ² 區域。
63	07月28日 06時08分	三坑~基隆站間	第1104次通報三坑~基隆站間西正線K1+100處，因颱風外圍環流致邊坡上有樹木垂下侵入路線觸碰到車身，07:09處理完畢，恢復正常行車。	因颱風外圍環流強風致邊坡上樹木垂下，侵入路線觸碰車身。	請工務處於日常巡查及每月工電聯合檢查時，如發現樹木有影響行車之虞，即辦理修剪或納入影響行車安全樹木清冊管理。
64	07月29日 10時57分	頭城站南邊吉祥路平交道	1名路人駕駛電動代步車侵入頭城站南邊吉祥路平交道(K56+918)，第411次司機員緊急停車但仍撞及，下車查看發現ED3091號鼻頭蓋有遮斷桿擦	1位路人闖越吉祥路平交道致遮斷桿侵入路線，司機員緊急煞車下車查看，鼻頭蓋有擦撞痕跡。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			撞痕跡，經確認無礙運轉後開車，11:05 本次車通過頭城站。		
65	07月29日 09時10分	白沙屯站	第2007次車進入白沙屯站減速時，司機員感覺列車緊軔減速有異，追加減速率，因減速率過大又鬆軔，停車時超出月台1節車廂，經退行後，09:41 本次車開車。	司機員使用高速進站停車，致發現列車緊軔減速有異，再追加減速率時停車已超出。	請機務處強化司機員養成2段式停車駕駛習慣，勿高速進站教育訓練。
66	07月30日 08時06分	潮州站	第3158次於潮州站因電車EP568號ATP故障重啟無效，沿途各站啟動「站、車呼喚機制」，08:50於九曲堂站更換編組後開車。	因EM568ATP-SDU1模組不良ATP故障。	請機務處於ATP備品規定熱機40小時，確認無故障異常現象，再安裝於現車使用。
67	07月30日 10時03分	鳳林站	第408次於行駛中發現電車集電弓損壞變形，電務單位即派電力維修車巡查電車線，於鳳林站站內2股道發現電車線掉落及吊掛線脫落，16:45搶修完畢恢復雙線行車。	K32+680位置5號開關連接H跳線與吊掛線鬆脫向下垂，第408次集電弓撞擊。	一、請電務處於颱風形成前，加強夜間電車線架空檢修保養工作，盡早發現可能受損相關設備並修復，降低颱風造成的影響與損失。 二、請電務處加強改善H跳線與吊掛線施工良率。 三、請電務處加強H跳線與吊掛線壓接的施工教育訓練及巡檢。
68	07月31日 10時59分	三義~后里站間	第115次於三義~后里站間因機車轉向架自動隔離致馬達剩下兩顆出力不足，經司機員數次復位後恢復正常，11:33 本次車開車。	因直流成分偵測卡(DIDIP)卡故障導致馬達隔離。	請機務處採購DIDIP新卡，後續裝車汰換舊卡，避免誤偵測直流成分。
69	07月31日 14時30分	花蓮站	第177次於花蓮站因第12車冷氣故障，經宜蘭列檢查看後，回報冷氣正常，15:55 本次車開車。	因該車靜式變流器(SIV)之K4模組繼電器接點接觸不良，肇致車廂空調機無電源。	一、請機務處於2級以上檢修時，針對SIV相關接點進行清潔或量測，遇有異常者，應立即維修或更換，以保持車輛妥善率。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					二、請機務處於車廂機電系統更新時，優先安排故障較高車輛進行更新。
70	07月31日 18時57分	中壢~內壢 站間	1位民眾於中壢~內壢站間西正線K65+600處侵入路線，第1248次緊急停車未撞及，19:10路警前往現場回報無發現該民眾，本次車開車。	1位民眾於中壢~內壢站間西正線K65+600處侵入路線，司機員緊急煞車未撞及。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。