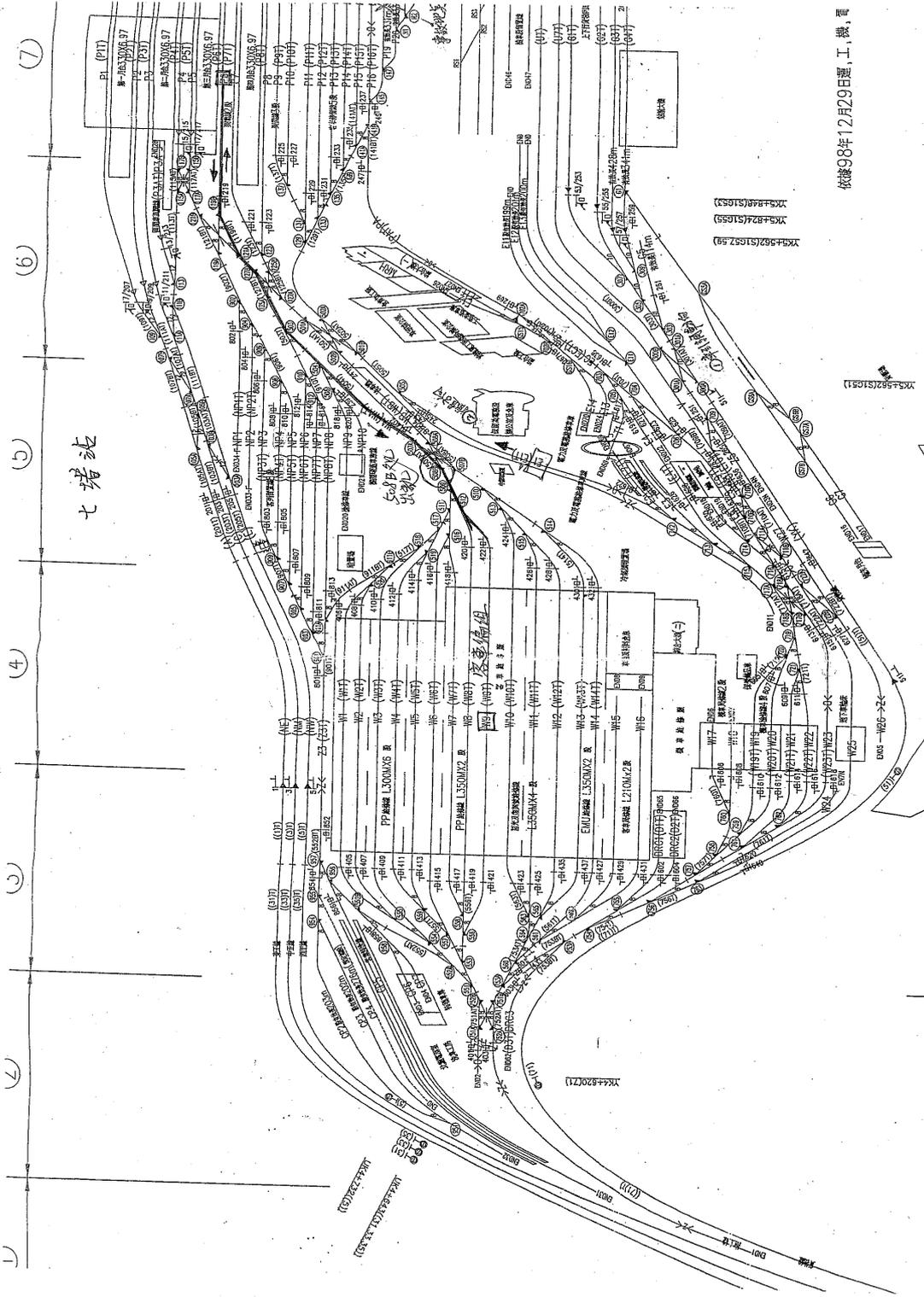


交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：102 年 01 月 31 日（星期四）16 時 10 分
- 二、天候：晴
- 三、發生地點：七堵調車場第 508B 號轉轍器
- 四、事故種類：側線出軌事故
- 五、事故摘要：16：00 許，第 525 次車司機員在七堵機務段車庫 E 線整備完畢，機車 E217 號聯掛無火迴送機車 E230 號定例調車出庫到達七堵站 P6 股道，調車員司於 E230 號機車前端引導，依 219L 及 402L 號誌機顯示准許調車號誌推進調車，經 WA 線擬到 W9 股道連掛客車編組，16：10 行經第 508B 轉轍器時，司機員發現推進方向之前位無火迴送機車 E230 號後部轉向架 3 軸出軌，即報相關單位，經七堵機務段及台北工務段派員搶修，出軌車輛於 20：24 復軌、路線於 21：33 復舊，本次車經七堵機務段另派機車 E236 號替駛，七堵站計晚 28 分開車。
- 六、處置過程：

時間	說明
16：10	司機員發現推進方向之前位無火迴送機車 E230 號後部轉向架 3 軸出軌，即報相關單位。
16：20	以調車機車將 W9 股道第 525 次客車編組，調車轉線至 NP8 股道，並向旅客播音本次車約晚時分並致歉。
17：06	替駛機車 E236 號連掛客車編組轉線至 7 股道月台線開車。
20：24	出軌機車復軌。
21：33	路線修復。

- 七、事故影響情形：
 - （一）人員傷亡情形：無。
 - （二）設備受損情形：第 508B 號及 509 號轉轍器鎖錠桿被輾壓彎曲尖軌不靠密，連軌線壓損 2 條、螺旋道釘壓損 10 根。
 - （三）運轉影響情形：4191/12 分、5945/10 分。
- 八、原因分析：因鋼軌流潰（壓頹）刮傷輪緣面致表面粗糙摩擦係數增大，及軌距不整，輪緣頂部從導軌中心起（因鋼軌流潰及側面磨耗致軌距過大超過容許值 14.5 公厘）轉上鋼軌側面偏磨耗處，行駛約 6 公尺處軌距突縮小 22 公厘終致輪緣轉上乘越軌面出軌。
- 九、檢討改進事項：
 - （一）軌距不整：落實道岔檢查並依檢查結果辦理整修；磨耗屆限之軌道構件應即調料抽換；加強砸道增進道床穩定度，避免軌道構件異常磨耗。
 - （二）鋼軌流潰：全面檢視道岔現況，發現有鋼軌流潰時，應即時整修，尤其是調車頻繁路線之 8 號道岔應優先改善。
- 十、事故地點路線軌道配置圖：附件 1。
- 十一、事故現場照片：附件 2。



依據98年12月29日理,工,機,電

附件 2 :



