

No.

36

靚道
季刊

靚道

臺鐵有勁，生活好靚
2024.3



沉浸，竹東藝文行
——新竹縣竹東鎮



靚道 No.36

沉浸，竹東藝文行

- 1 播音啟程
安全、服務、永續、幸福
臺鐵公司啟程
- 2 鐵道·嚮導帶路
新竹縣竹東鎮
- 4 鐵道·小鎮巡禮
4 竹東車站
11 合興車站
12 竹中車站
- 15 鐵道·漫遊地圖
竹東鎮
- 16 臺鐵·好味
移動中的風味記憶
- 17 臺鐵·良品
DR1000 型不鏽鋼便當空盒
DR2800 型旅行收納四件組
藍皮列車旅行吊牌



靚道專區



國營臺灣鐵路股份有限公司

靚道 No.36
中華民國 113 年 3 月出版
發行人 | 杜微
顧問 | 林祥生、古庭維、馮輝昇、劉雙火
總編輯 | 陳榮彬
副總編輯 | 李宗陽
編輯小組 | 翁惠平、李逢皓、蔡毓敏、彭綉珠、葉宇倩、楊星野
發行機關 | 國營臺灣鐵路股份有限公司
地址 | 臺北市北平西路 3 號
電話 | (02)2381-5226 #4659
印製單位 | 紫晶數位有限公司
執行主編 | 林宗翰
文字編輯 | 陳逸庭、黃筠珊、尹奇鋒
美術編輯 | 梁羽彤
攝影 | 彭行之、林宗翰

播音啟程

安全、服務、永續、幸福 臺鐵公司啟程

交通部臺灣鐵路管理局於 113 年 1 月 1 日改製成為「國營臺灣鐵路股份有限公司」，秉持著「臺鐵」服務旅客貨商及善盡社會責任的初衷，我和全體同仁一樣抱著感恩及奮發向前的心，除了身為臺灣鐵路百年品牌的一員感到驕傲外，也肯定臺鐵公司能為臺灣貢獻更多心力，而此次轉型無疑是最佳契機，期待藉由公司化改革機會，接納各界指教建言，化為具體落實行動方案，讓臺鐵公司朝向永續經營的目標邁進。

鐵路運輸事業，最重要的是確保安全，安全維護工作絕對是第一優先。未來臺鐵公司要更有效運用經營資源，調整組織型態，建立安全體系，汰換老舊設施，並加速進行數位智慧轉型，來達成確保安全的目的。

重視營運安全之外，我們更期待能夠藉由轉型進一步提升服務品質，加強對社會及民眾的貢獻。臺鐵公司擁有足夠資產，而將資產適度活化開發，增加的營運收入便可投入公司經營，改善各項設施設備，讓旅客能夠享有更優質的運輸服務。臺鐵轉型公司之後，將繼續耕耘地方、回饋社會，無論是身處市區或遠在偏鄉的民眾，都是臺鐵公司服務的對象，我們將持續扮演連結美好生活的角色，並且協助企業與社區活化地方，讓鐵路運輸不只是交通，更是旅行、生活、與恆久的記憶。

近年來，全球自然、經濟、社會環境劇變，節能減碳與企業社會責任意識抬頭，人口結構改變，此些變遷對於鐵道運輸產業轉型形成挑戰。臺鐵於 109 年完成環島路網電氣化，並持續在協助地方創生、發展觀光鐵道，面對與日俱進的科技浪潮，臺鐵公司正持續深化數位轉型與系統整合，讓安全與服務品質持續提升，我們有信心臺鐵公司將會努力躋身世界一流鐵路運輸的行列，感謝所有旅客與全體同仁常久以來的支持，陪伴臺鐵一起走入下一個百年風華。



臺鐵公司 董事長

杜微

新竹縣 - 竹東鎮



竹東鎮鎮長
郭遠彰

竹東開拓史最早可追溯至清乾隆年間，由「樹杞林」發展至今約 250 年歷史，擁有多元族群在此融合激盪，展現豐富多樣的文化之美。由於蘊藏豐沛的天然資源且位處交通樞紐中心，早期林業、礦業及商業活動興盛，後有工業技術研究院的設立，推動臺灣半導體產業蓬勃發展，竹東鎮成為兼具文化古韻及現代便捷的繁榮城鎮。



竹東站站長
林景興

竹東站位在內灣線上，建站迄今已近 80 個年頭，站體仍維持最初的日式簡約風格，車站鄰近全臺最大客家市集，富有濃厚的客家人文氣息；而站後的頭前溪河濱生態公園，近年成為台三線賞櫻秘境景點之一，是個適合日常踏青與週末小旅行的好地方！

竹東圳的清水嘩啦嘩啦，從農村流到科技園區；
山歌沿著鐵道響徹在頭前溪的河谷之間，
在畫家筆下、在市場裡，在車站的廣播聲中。
踩著單車繞過生態河濱公園的四季。
歡迎來到熱情的內灣線，Wah! Mcisal。

The clear water of Zhudong Canal rushes and gurgles, flowing from the countryside to the science park.
Mountain songs resonate along the railway in the valley of Touqian River,
Captured by the artist's brush, in the market, amid the station's broadcast.
Pedaling a bicycle, passing through the seasons of the ecological riverside park.
Welcome to the passionate Neivan Line, Wah! Mcisal.

竹東水道的清水がザラザラっと田舎から科学園区（サイエンスパーク）へと流れていく
山歌は鉄道に沿って、頭前溪の谷間に響き渡ります。
画家の筆先で、市場の中に、駅の放送の中で。
自転車のペダルを漕ぎ、四季折々の生態河川公園を巡り。
熱情な内灣線へようこそWah! Mcisal。





鐵道·小鎮巡禮

竹東車站

內灣線 | 新竹縣竹東鎮雞林里東林路 196 號

融合巴洛克風格與哥德式建築的新竹車站，不僅是縱貫鐵路重要的大站之一，也是轉乘支線鐵路內灣線、六家線的站點。從熱鬧的市區出發，在第三月台搭上前往內灣線的柴油客車。鐵軌兩側是越來越濃密的樹叢，點點櫻花綻放，湍急的頭前溪就在不遠處，今天先不去內灣老街，我們在內灣線的最大站——竹東站下車，以輕鬆的心情，走進這個小鎮藝文風景之中。

竹東舊名為「樹杞林」或「橡棋林」，本是泰雅、賽夏族的活動區域，漢人初到本地時見到樹杞繁茂，故以此命名。現竹東鎮的人口以客家族群為主。

竹東為臺灣重要的林業集散地之一，並發展樟腦、水泥、玻璃等工業，因而開闢「內灣線」鐵道。這段歷史可追溯至 1944 年，當時日本人為運輸竹東、橫山等地區的物產，規劃建造鐵路聯通縱貫鐵路的新竹站。開工隔年，太平洋戰爭結束，日本人撤出臺灣，國民政府來臺後，決定繼續建設這段鐵路，以運輸煤礦、石灰石、矽砂、木材及水泥等，最終於 1947 年完成新竹=竹東之間的鐵路，後於 1951 年開通至內灣站，內灣線全線完工通車。這也是戰後臺人自建的首段鐵道支線。



竹東車站是臺鐵支線鐵路中最大的車站，其管理 9 個簡易站及招呼站，包括內灣線的竹中、上員、榮華、橫山、九讚頭、合興、富貴、內灣車站，及六家線的六家車站（轉乘高鐵新竹站）。車站建築外觀保留了四披水重檐屋頂，入口處以洗石子及馬賽克磁磚建成，充滿懷舊感。新竹縣政府於 2010 年將「竹東車站」登錄為歷史建築。

DRC1000型柴油客車

1998 年臺鐵局從日本引進冷氣柴油客車，以作為支線鐵道的運輸用，編為 DR1000 型，為與一般柴聯列車作區隔，稱 DRC1000 型。目前主要運行於內灣線、平溪線、集集線、深澳線等支線鐵道。



翁惠平先生提供

竹東藝文行

- 竹東車站
- 50公尺
- Wah! 幾散竹東
- 600公尺 原民風假日市集
- 中央市場
- 100公尺 全臺最大客家傳統市集
- 客家戲曲公園
- 500公尺 山歌悠揚的休憩公園
- 蕭如松藝術園區
- 日式老屋中看見新竹之美



(新竹縣智慧公車
便民查詢網)

若欲搭乘公車，請參考
「新竹縣智慧公車」網
頁資訊。



(原住民族委員會
原住民族產業平台)

Wah! 幾散竹東

● 新竹縣竹東鎮東林路 196-1 號

● 週二至週日 11:00-19:00，依各
攤商時間為主。

▶ 公車可搭乘快捷 6、快捷 6A、
快捷 6B、觀光 6 號至「竹東
火車站[快捷]」站下車即可抵
達。或搭乘 5700 臺灣好行獅
山線、快捷 8、觀光 8 號至「竹
東火車站(竹東遊客中心)」站
下車即可抵達。



1 Wah! 幾散竹東 原民風假日市集

「Wah! 幾散」(Wah! Mcisal) 為泰雅族人日常的招呼語，意指「來聊天吧」，並有歡迎到來之意。由新竹縣政府向原住民族委員會爭取經費整修，2021 年 10 月位於竹東車站旁的「Wah! 幾散竹東」假日市集盛大開幕了，這也是新竹縣首處原住民族產業展銷園區。

園區入口處設有旅遊服務中心，提供諮詢、導覽、行李寄放、場地租借申請等服務，也可在此預約族服體驗。五花八門的原住民主題攤位，等著您前來發掘；如部落手工藝 DIY，風味小吃、美食飲品以及各式

快揪朋友
一起來逛市集



文創商品等，亦可報名參加部落遊程，走進新竹的大自然之中，感受早期的原民生活。園區中間的樂舞廣場可容納約 300 人，週末經常邀請歌手現場表演，一旁則有室內策展空間，可供舉辦主題展覽、研討會等大型活動。甚至有兩輛火車車廂改裝的商店。趁著假日走一趟 Wah! 幾散竹東，保證能夠收穫滿滿！

2 中央市場

全臺最大客家傳統市集

天色混沌的清晨時分，中央市場裡早已熙來攘往、人聲鼎沸。沿著竹東車站前的東林路直行，在杞林路和仁愛路之間的廣大空間，就是熱鬧的中央市場。這裡是全臺最大的客家傳統市集，聚集數百家攤位，除了生鮮蔬果、服飾日用品等，更有許多聲名遠播的客家傳統美食隱藏其間，例如粄條、米篩目、水晶餃、鹹湯圓、艾草粄、紅糟肉……，不勝枚舉。

當夜幕降臨，市場周邊許多餐館也亮起燈，從晚餐到宵夜時段，各類麵飯滷味炸物應有盡有。總之，若要尋找在地的滋味，來中央市場就對了！



口味獨特的水晶餃

來碗客家粄條吧，你選湯的或乾的？



(新竹縣旅遊網)

中央市場

- ◆ 新竹縣竹東鎮仁愛路、杞林路一帶
- ⌚ 06:00-12:00，依各攤商時間為主。
- ▶ 公車可搭乘快捷6、快捷6A、快捷6B、觀光6號至「郵局」站下車，再步行250公尺可抵達。



3 客家戲曲公園

山歌悠揚的休憩公園

位於中央市場旁佔地廣闊的客家戲曲公園，是竹東鎮民日常休閒散步的好去處。公園內老榕垂鬚、鳥鳴婉轉，設置小型舞台及廣場可作表演場域，也備有公共廁所。每年「天穿日」竹東鎮公所舉辦的「臺灣客家山歌比賽」，正是以本公園為主要場地；平日亦不定期有客家民謠演出或節慶活動，值得前來走走。

天穿日

「天穿日」為農曆正月20日，相傳為神話中女媧補天的日子，在客家族群的習俗，本日「天穿地漏」因此男女皆會停止工作，唱山歌娛樂放鬆。2010年客家委員會將本日定為「全國客家日」，以彰顯客家族群崇敬天地的精神。



(客家戲曲公園)

客家戲曲公園

- ◆ 新竹縣竹東鎮信義路189號
- ⌚ 全年開放。
- ▶ 公車可搭乘5609、5625、5626、5627、5628、5630、5633A、5634A、5635至「市場前」站下車，再步行280公尺可抵達。



竹東鎮公所提供





4 蕭如松藝術園區

日式老屋中看見新竹之美

藝術家蕭如松 (1922-1992) 出生於臺北艋舺 (今臺北市萬華區)，但本籍為新竹縣北埔鄉，其學生時期便展現出繪畫的天賦。1942年從新竹師範學校演習科畢業，後於1945年回到新竹任教，並長居於竹東。

蕭如松以水彩畫著名，用色技巧大膽、風格強烈。青年時期畫風接近野獸派，至中年時期逐漸轉變為抽象幾何的印象派及立體派；在新竹任教期間，曾多次參加省展、台陽展、青雲美展等國內外重要美展，留下近五百幅珍貴的畫作，且熱愛家鄉故土，自生活中取材，被譽為「新竹縣之美的詮釋者」。

在新竹縣政府文化局的積極推動下，將「蕭如松先生故居」以及周遭的「竹東鎮公所職員及國小宿舍群」歷史建築修復，規劃為藝術園區，於2008年開幕。園區內分有松宣廬、故松居、松言堂、松齋廬及松香廬等房舍，充滿日式風情的木造老建築中，展示著蕭如松的生平及重要畫作，亦可作為展覽、演講等多功能活動空間，並備有餐飲及紀念品店，為民眾提供一處難得的藝文休憩場所。



(蕭如松藝術園區
臉書專頁)

蕭如松藝術園區

◆ 新竹縣竹東鎮三民街60號

◎ 週三至週一 10:00-18:00

▶ 公車可搭乘 1820、1820A、1820B、1821 至「東寧路」站下車，再步行220公尺可抵達。



內灣線上…… 合興車站的愛情故事

位於橫山鄉力行村的合興車站，原為運送水泥原料而設站，曾是重要的貨運站點之一。小巧的木造車站卻建有數段交錯的鐵軌，是當年因應地形而建的「折返式車站」，頗具特色。2000年伴隨著水泥停產，車站也降等為簡易站、招呼站，一度面臨廢站的命運，卻因一場浪漫的愛情故事，讓車站轉身成為熱門的觀光景點。

時間回到1958年，當時就讀新竹高中一年級的曾春兆先生，在通勤火車上認識鄰校成績優異的女孩彭智惠。在高三上學期的期末考那天，曾春兆竟睡過頭錯過火車！想到可能因成績不及格而留級，與女孩的情誼無法繼續發展，他便拔腿狂奔，從合興車站一路追逐2.1公里，終於在九讚頭車站趕上該班火車；此行徑也感動了火車上的彭智惠，兩人畢業後順利交往並結為連理。當合興車站即將廢站的消息傳出，夫妻兩人決定出面認養車站，並以自身的故事，將合興車站打造成「愛情」主題車站。保留木造的站房、舊轉轍器和老樹，並加入許多「愛」的意象造景，吸引遊客前來拍照打卡，見證這滿溢的浪漫氛圍。





鐵道·小鎮巡禮

竹中車站

內灣線 | 新竹縣竹東鎮頭重里竹中路 145 號

色彩繽紛的興隆大橋橫跨在頭前溪上，公路與鐵道比肩而行，晴天時可在橋上遠望河濱、追攝火車，入夜後大橋兩側的景觀燈亮起，讓橋樑本身成為夜景的一部分。這便是六家線鐵道。

竹中車站位於新竹市與竹東鎮的交界，為 1947 年啟用的內灣線車站之一。2007 年起，為連結臺灣高鐵新竹站及臺鐵新竹車站，開始興建「六家線」支線鐵路，並將兩站之間鐵路捷運化，於 2011 年完工啟用。搭乘臺灣高鐵到訪新竹的遊客，可直接於臺鐵六家車站轉乘火車，前往新竹或內灣觀光。

如今竹中車站前留有大片廣場空間，以客家文化意象為主題，佈置許多裝置藝術，如採茶人偶、水牛雕塑等，



提供民眾在此散步休閒；車站旁則規劃有停車場和小巧精緻的竹中夜市，氣氛溫馨且多了一分人情味。



特別收錄 / 竹東圳 歷史水圳與彩繪農村

1928 年竣工的竹東圳，是大新竹地區重要的水利建設。水圳全長約 21 公里，灌溉面積達 800 公頃，由竹東鎮地方仕紳林春秀等人發起集資，聘請日本專業技士前來興建，汲取頭前溪上游支流的上坪溪水源，通過軟橋里時因地勢落差，在此建置小型水力發電廠，再途經員嶼子、資源莊、上公館、大窩、菜窩園及油車窩等地，至三重埔南方約 1 公里處為止。水路流過大小隧道、水路橋、虹吸工及明暗渠道等各式結構建物，將水源帶入竹東地區，最後流入寶山一號水庫。

在農業部農田水利署歷年的整治維護之下，竹東圳更為高科技產業的新竹科學園區導入水源！位於竹東圳第一隧道入水口處刻有碑文，記載這段歷史，磚造拱形的隧道口留存至今，揭示前人的工藝之美。新竹縣政府於 2019 年將「竹東圳入水口」登錄為歷史建築。



軟橋彩繪村

看見道路兩旁房屋鮮豔的彩繪，就知道這裡是軟橋社區。從大路到小巷，處處隱藏著秘密，畫出傳統農村生活、客語俗諺、民間信仰和人物家畜等有趣場景。軟橋社區周圍亦開闢有腳踏車道，可沿途欣賞田園風光、桂山水力發電廠、寶二水庫引水道等景色。



(新竹縣旅遊網)

竹東圳

● 新竹縣竹東鎮縣道 122 號
(南清公路) 26K 附近

● 全年開放。

▶ 距離臺鐵竹東車站約 5.4 公里。

▶ 公車可搭乘 5628、5630、5630A、觀光 8 號至「軟橋(軟橋彩繪村)」站下車即可抵達。

特別收錄

竹東生態河濱公園

頭前溪畔的生態單車步道

內灣線鐵路沿著頭前溪南岸蜿蜒而行，緊鄰的台 68 線快速公路上快車奔馳，車窗外茂盛的植被映入眼簾，芒花樹影隨風搖曳，偶有水鳥掠過鏡頭，可見生態豐富。在新竹縣政府及經濟部水利署第二河川局的努力下，於 2008 年建置「竹東生態河濱公園」，園區廣達 150 公頃，保留完整的河濱自然生態，規劃為結合生態景觀、健康休閒及親水教育之綠地，不僅寓教於樂，另外設置棒壘球場、籃球場、足球場、溜冰場、槌球場等多種運動設施，讓民眾有更多休閒的選擇。

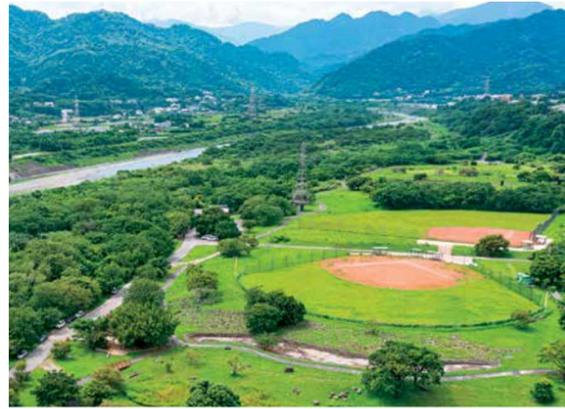
利用頭前溪南岸河濱土地及台 68 線快速公路高架橋下方空間，全新整建的「頭前溪南岸自行車道」於 2020 年 12 月竣工啟用。全長約 17.2 公里，往西可連

結新竹市的左岸自行車道，往東則可串連台三線，沿途欣賞頭前溪的自然風光，樹木花草隨著季節變換顏色，鬧中取靜，每到週末假日總有許多單車族攜家帶眷前來遊玩。



(竹東鎮公所)

- 竹東生態河濱公園
- 新竹縣竹東鎮沿河街往頭前溪方向
- 全年開放
- ▶ 距離臺鐵竹東車站約 1.4 公里。



鐵道·漫遊地圖

竹東鎮



景點索引

- | | |
|---------------|---------------|
| p.4 竹東車站 | p.11 合興車站 |
| p.6 Wah! 幾散竹東 | p.12 竹中車站 |
| p.8 中央市場 | p.13 竹東圳 |
| p.9 客家戲曲公園 | p.13 軟橋彩繪村 |
| p.10 蕭如松藝術園區 | p.14 竹東生態河濱公園 |



(新竹縣智慧公車 便民查詢網)

若欲搭乘公車，請參考「新竹縣智慧公車」網頁資訊。

台鐵便當

TR Bento



移動中的風味記憶



／ 一桐旅行趣 ／

【新竹內灣支線專駛列車車款：DR1000型】



▶ DR1000型不鏽鋼便當空盒
圓型/方型

350元(圓型)
550元(方型)



▶ DR2800型旅行收納四件組
199元

▶ 藍皮列車旅行吊牌
199元

- 臺鐵夢工場 -

旗艦店	臺北車站1F	02-23830367
南港店	南港車站B2	02-26511417
松山店	松山車站B1	02-27474242
鳳山店	鳳山車站1F大廳	07-23587655
花蓮店	花蓮車站3F	03-8333971
臺東店	臺東車站1F大廳	089-235705



國營臺灣鐵路股份有限公司
Taiwan Railway Corporation, Ltd.



廣告

郵輪式 會等人的火車 列車

全包式慢旅體驗



專業領隊



特色便當



秘境車站

陳立邦 攝影

主題旅遊

神秘南方小站、清明端午連假同遊、螢光派對x夜賞螢火蟲、
春夏限定行程早鳥優惠現正熱賣中！

秘境車站

臨停在依山傍海或充滿人文氣息的的秘境小站，如香山、
日南、甚至無人車站等，體驗特色小站的魅力。

特色便當

臺鐵鐵路餐廳設計的郵輪式列車限定口味便當，根據不同
行程搭配特色便當，用味蕾記錄這趟旅程的獨特滋味。



更多遊程內容



國營臺灣鐵路股份有限公司
Taiwan Railway Corporation, Ltd.

ezTravel 易遊網

客服專線：(02)2501-4047