

前瞻基礎建設計畫—高鐵彰化站與臺鐵田中站轉乘接駁計畫

壹、計畫緣起：

為提供高鐵彰化站聯外軌道運輸服務及提升交通運輸服務品質，以達成高鐵彰化站與台鐵路線間之聯繫與轉乘，進而完整彰化地區的大眾運輸聯外便利性與服務水準。可藉由公共運輸提供穩定且方便的服務，促進高鐵特定區的發展，亦可成為進入彰南及南投地區之主要觀光入口。

貳、計畫概述：

1. 計畫方案：

臺鐵田中站出岔，新鋪設軌道銜接至高鐵彰化站。車站轉乘路徑直接由高鐵車站之付費管制區進入支線車站，支線車站轉乘旅客可由大廳直接進入轉乘廊道，再經高鐵之驗票閘門進入高鐵付費管制區。

2. 計畫經費：18.18 億元。

3. 路線長度：約 3 公里。

4. 計畫期程：

(1)綜合規劃：2 年(109~110 年)。

(2)工程設計、招標、興建：計畫核定後約 6 年。

參、計畫目標：

強化轉乘接駁，擴大高鐵彰化站與臺鐵轉乘服務範圍，提升車站聯外交通運輸系統服務品質。

肆、計畫效益：

1. 達成高鐵彰化站與臺鐵路線間無縫轉乘，與集集線串聯營運，串連觀光服務功能。

2. 經濟效益為淨現值 66,095 萬元，內部報酬率 7.77，益本比 1.26。

伍、目前辦理情形：

1. 「可行性研究報告」奉行政院 108 年 9 月 27 日院臺交字 1080030291 號函核定。
2. 「委託測量、鑽探及綜合規劃」於 109 年 7 月 17 日開工，期末報告預定於 110 年底提報交通部。

陸、計畫執行照片：

高鐵彰化站與臺鐵田中站轉乘接駁計畫路線示意圖

