

交通部臺灣鐵路管理局 111 年 1 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 4 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	01月16日 22時25分	新烏日~成 功站間	1 名路人入侵新烏日~成功站間登寺巷平交道，被東正線駛來第 473 次車司機員發現，即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，即通知救護及路警單位，23:50 經檢察官同意後放行並開車，於 17 日 00:30 路警蒐證完成後解除封鎖，恢復雙線行車。
2	01月20日 13時17分	保安~中洲 站間	1 名路人由東側入侵保安~中洲站間文賢路 2 段平交道，被東正線駛來之第 3187 次車司機員發現，即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，即通知救護及路警單位，14:27 路警蒐證完畢後經檢察官同意後放行，14:32 中洲站晚 75 分到達後恢復雙線行車。
3	01月23日 14時45分	二水~源泉 站間	1 路人由西向東進入二水~源泉站間大園路平交道，被駛來之第 2717 次車司機員發現，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，即通知相關單位，14:57 救護車及路警到達現場，15:02 傷者送彰化秀傳醫院(到院前死亡)，經路警蒐證完畢後，檢察官表示同意放行，15:54 本次車於現場開車。
4	01月31日 11時43分	礁溪~四城 站間	1 路人由東向西闖入礁溪~四城站間瑪儸路(二)平交道，被東正線駛來之第 5450 次車司機員發現，立即鳴笛示警並緊急煞車，該路人被撞當場死亡，即通知相關單位封鎖該區間，13:32 路警蒐證完畢後，經檢察官同意後放行，本次車現場 13:36 開車，四城至花蓮站間改迴送。

行車異常事件 (共 63 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	01月01日 07時24分	古莊站	因轉轍器滾輪固定螺絲鬆脫凸起，肇致古莊站第 11 號轉轍器故障，經處理後恢復正常。
2	01月01日 14時38分	太麻里站	第 3028 次車於太麻里站，因 VCB 不閉合，經處理後，晚 15 鐘開車。
3	01月01日 15時41分	汐科站	第 4208 次車於汐科站，因 VCB 不閉合，無法處理，本次車前程汐科~蘇澳站間停駛。
4	01月01日 18時26分	永靖站	第 3218 次車於永靖站，因 SIV1、SIV2 跳開致 VCB 不閉合，經處理後增延 43 分鐘到達員林站，復因運轉整理需要，本次車前程員林~后里站及回程第 3297 次后里~彰化站間停駛。
5	01月02日 18時05分	高雄站	第 5120 次車高雄站開車時，發現未派機車助理，於新左營站臨停加派機車助理後，新左營站延誤 10 分鐘開車。
6	01月03日 09時50分	屏東站	第 3128 次車於屏東站經值班站長通報，其車輪踏面擦傷，經處理後，鳳山-嘉義站降速行駛 (60K/H)，沿途因行慢及運轉整理，至嘉義站增延 80 分鐘。
7	01月03日 17時46分	鳳林~和 平、樹林~ 香山、內灣 線及六家線	花蓮縣政府東方 56.7 公里，發生芮氏規模 6.0 地震，鳳林~和平、樹林~香山、內灣線、六家線間按 3 級地震規定辦理、和平~大里及七堵~樹林按 4 級地震規定辦理，經工、電巡查於 20:42 回報正常。
8	01月04日 06時27分	山里站	因電力接地線(焊接點)脫落後接觸到號誌軌，肇致山里站北端 0. S 區間(11T)軌道電路及計軸落下，號誌故障時間計 91 分。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
9	01月04日 06時25分	新左營站	第 701 次車於岡山站，因本務機車出力不足(電門異常)，致沿途行慢，於潮州站加掛前位機車後晚 31 分鐘開車。
10	01月04日 18時54分	臺南~永康 站間	第 3762 次車行駛至臺南~永康間 K357+284 處時，疑似撞及侵入路線旁之民眾，即通報相關單位，並下車查看未發現異狀(民眾已離開)，19:04 路警至現場蒐證，蒐證完畢後未發現異狀，路線恢復雙線正常行車。
11	01月04日 19時39分	菁桐站	第 4737 次車於菁桐站，因司軔閘位卡住，造成過充氣情事，經處理後恢復正常，因編組運用，本次車前程及後續 4738 次菁桐~十分站間停駛。
12	01月05日 06時20分	頭城站	第 4003 次車於頭城站因第 8 車海側輔助排障器螺絲鬆脫掉落，經處理後續駛，本次車計延誤 15 分鐘。
13	01月05日 14時05分	大林站	第 516 次車於大林站，因動力電路接地，經處理(隔離馬達)續駛，因出力不足，於彰化站加掛前位機車，合計延誤 63 分鐘。
14	01月05日 16時06分	七堵站	第 139 次車行經七堵站第 6 股道時，該股道上方之鋼樑防火塗層，因之前地震造成鬆脫，掉落第 8 車廂車頂，為行車安全，於本站更換編組後續開，本次車於七堵站延誤 23 分鐘開車。
15	01月06日 12時24分	雙溪~三貂 嶺站間	第 561 次車雙溪~三貂嶺站間 K19+546 處時，因發生自動降弓情事(無故障指示)，經處理後，延誤 26 分開車。
16	01月06日 13時13分	富岡基地	因小鳥在門型架上築巢造成短路接地，肇致富岡基地第 11 群電車線無電，經移除鳥巢後於 15:33 恢復送電行車。
17	01月07日 19時02分	竹南站	第 554 次於竹南站，因鼓風機故障，經處理後續駛，為確保列車正常行駛，於新竹站加掛前位行駛，新竹站晚 37 開車。
18	01月07日 19時54分	汐止站	第 4240 次於汐止站，因 VCB 不閉合，無法處理，則以一拖一方式續駛至七堵站，將故障編組摘解，改以一組編組續駛，七堵站晚 42 分鐘開車。
19	01月08日 05時12分	香山~社頭 站間	台中市政府東北東方 17.7 公里，發生芮氏規模 4.5 地震，香山~社頭站間山、海線按 3 級地震規定辦理，06:39 路線恢復常速行駛。
20	01月08日 10時40分	和仁站	第 7555 次車於和仁站調車後，行駛至新和平隧道(約 K46+738、4%上坡、變坡點 K47+000)時，發生第 6 車(又力 1067)與守車分離事件，經重新連掛後續駛。
21	01月10日 08時05分	山佳站	第 1134 次車於山佳站，因第 9 車海側中間車門防夾裝置連續作用 3 次後自動呈開啟狀，經處理後，山佳站延誤 18 分鐘開車。
22	01月10日 09時49分	板橋站	第 642 次車於板橋站，因送電異常，經處理續駛，為避免前程再發生上述故障，於七堵站加掛前位機車，七堵延誤 29 分鐘開車。
23	01月10日 19時25分	花蓮站	第 439 次車於花蓮站，因延誤叫班，致司機員延誤接班，肇致本次車於花蓮站延誤晚 10 分鐘開車。
24	01月11日	花蓮站	第 271 次車花蓮站，因發生不出力故障，經處理後，延誤 18 分鐘開車。
25	01月11日 11時13分	八堵站	第 422 次車於八堵站應停車辦客，因司機員分心教導學習司機員，以至於錯過制軔時機，超出原定停車位置，經退回使旅客上下車後，八堵站延誤 7 分鐘開車。
26	01月12日 07時47分	竹田站	第 3310 次車於竹田站 SIV 隔離開關接點因氧化接觸不良，致 SIV 不作用無法供電給壓縮機，空氣壓力不足無法續駛，無法處理，09:17 故障編組拖回潮州站，路線恢復雙線行車。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
27	01月12日 13時40分	海科館~瑞芳站間	第 4826 次車行駛至海科館~瑞芳站間 (約 K3+800 坡度 22.52%)，因雨天爬坡軌面濕滑造成動輪空轉，肇致引擎過熱，經退回八斗子站待引擎冷卻後再開，延誤 37 分鐘開車。
28	01月13日 07時30分	后里~豐原站間	第 3167 次車於后里~豐原站間，因司軔閘 K 環故障，致過充氣全列車鬆軔不良，經處理後續駛，中途陸續發生上述情事，即令本次車潭子~嘉義站間停駛。
29	01月14日 17時15分	鳳山~九曲堂站間	因鳳山~九曲堂站間 XB 箱繼電器總電源保險絲燒損，造成東西線中途閉塞佔用燈亮，17:35 修復，號誌故障時間 20 分。
30	01月15日 06時25分	枋寮站	第 3054 次車於枋寮站，因鬆軔不良，無法處理，令本次車全程枋寮~新左營站間停駛。
31	01月15日 13時18分	后里站	第 3227 次車於后里站因電門鑰匙無法扳至 ON 位(磨損變形)致無法開車，即令本次車前程后里~嘉義站間停駛。
32	01月15日 16時55分	七堵站	因七堵站 102AT 夾膠接頭劣化造成短路，肇致七堵站東線下行第 2 出發號誌故障，於 17:26 修復，號誌故障時間計 31 分。
33	01月16日 16時15分	蘇新~鳳林站間	花蓮縣政府東北東方 66.5 公里，發生芮氏規模 5.5 地震，蘇新~鳳林站間按 3 級地震規定辦理，於 17:23 路線恢復常速行駛。
34	01月16日 15時40分	花蓮~北埔站	第 4207 次車行經花蓮~北埔站間過中性區間後，發生不出力故障，經處理後北埔站晚 34 分。
35	01月16日 17時52分	池上~關山站間	池上~關山站間大同農場平交道附近路線旁發生火災，為配合消防隊滅火需要，18:22 斷電封鎖該區間，火勢撲滅後，18:43 通電解除封鎖恢復行車。
36	01月17日 12時32分	民雄~嘉義站間	因斷燈號誌機 Y 燈斷燈，肇致民雄~嘉義站間東線下行第 1 閉塞 (K294+449) 號誌故障，並於查修中號誌自復，故障時間計 12 分。
37	01月18日 10時43分	新竹站	新竹站因號誌斷燈檢知器當機，造成西線上行第 2 出發號誌及內灣線往新竹第 1 進站號誌故障，經處理後，新竹站西線上行第二出發號誌於 11:03 修復，內灣線往新竹第一進站於 12:15 修復，故障時間計 92 分鐘。
38	01月19日 18時27分	潮州站	第 708 次車於潮州站，平滑線圈故障，無法處理，本次車前程潮州~新左營站間停駛。
39	01月22日 12時40分	漢本~南澳站間	第 7437 次車於漢本~南澳站間，因輔助電路接地(AGR)，無法處理，經加掛救援機車後，13:44 拉回漢本站，恢復雙線行車。
40	01月22日 17時51分	竹田~潮州站間	第 713 次車於竹田~潮州站間，因馬達保險絲燒損，本次車以惰速到潮州站，並於潮州站加掛前位機車替駛，潮州站晚 46 分鐘開車。
41	01月22日 05時32分	保安站	第 3247 次車於保安站，因停留軔機作用，經處理後，保安站延誤 29 分鐘開車。
42	01月22日 22時03分	汐止站	第 4235 次車於汐止站，因第 4 軸閘瓦積鐵，肇致鬆軔不良，無法處理，令本次車前程汐止至北湖站間停駛。
43	01月23日 11時32分	花蓮站	第 275 次車於花蓮站，因 FL1(平滑電抗器)燒損，肇致第 1 轉向架 2 顆牽引馬達，經處理後，花蓮站延誤 17 分鐘開車。
44	01月23日 19時38分	樹林調車場	第 262 次車於樹林調車整備時，因 MR 壓力不足(約 3kg)，肇致不出力，經處理後，延誤 30 分鐘開車。
45	01月23日 22時55分	松山~臺北站間	第 445 次車松山~臺北站間行駛東正線，因軔機控制開關 2 跳脫，肇致無動力，無法處理，經加掛救援機車後，23:11 編組拉回松山站，本次車松山~樹林間停駛。
46	01月24日	頭城~龜山	頭城~龜山站間西線(K51+110)，因竹子傾倒侵入路線路線影響行

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
	10時48分	間	車，自 10:54 起頭城~龜山間西線斷電封鎖處理，11:39 搶修完成恢復雙線行車，搶修時間共計 51 分。
47	01月24日 12時34分	宜蘭站	第 9130 次車電力維修車，因維修車司機員控速不當，發現宜蘭站進路進站號誌機顯示險阻號誌，停車後已越過進站號誌機內方 1 公尺。
48	01月24日 17時36分	新竹~香山 間	新竹~香山間東線外線電源限流電阻不良，肇致新竹~香山間東正線下行中途第 3 閉塞號誌故障，經處理後於 18:40 修復，故障時間計 64 分鐘。
49	01月24日 18時23分	瑞芳站	第 653 次車於達瑞芳站，因列車內車長閘被扳動，經處理後恢復正常，又因運轉整理，本車於瑞芳站延誤 45 分鐘開車。
50	01月25日 10時06分	佳冬~枋寮 站間	佳冬~枋寮站間 K64+400 處，高雄工務段辦理「鐵路行車安全六年計畫-保安~內獅間圍籬圍牆新設工程」廠商，於路線旁以怪手吊掛經捆綁之圍籬鋼管作移動，因其他未固定之堆疊圍籬鋼管，侵入路線，被行經之第 3005 次撞擊，經處理後，枋寮站延誤 42 分鐘開車。
51	01月25日 13時27分	大林~斗南 站間	因糖廠邊平交道旁繼電器箱背面 61 芯電纜接線端子鏽蝕短路，造成計軸系統之繼電器異常，經處理後，於 16:14 分修復，恢復正常行駛。
52	01月25日 22時35分	蘇澳新、南 澳、宜蘭~ 和平間	宜蘭縣政府東南東方 21.9 公里，發生芮氏規模 5.0 地震，蘇澳新、南澳各 3 級，宜蘭~和平間按 3 級地震規定辦理，23:57 路線恢復常速行駛。
53	01月26日 08時09分	東澳站	第 4124 次車於東澳站，因閘瓦有鬆韌不良，無法轉動，令本次車前程東澳~花蓮站間停駛。
54	01月26日 13時12分	台北~松山 站間	因該號誌 LED 黃燈燒損，肇致台北~松山站間第一閉塞號誌機無法顯示號誌，於 14:25 修復，號誌故障時間計 73 分。
55	01月27日 06時53分	七堵~八堵 站間	第 204 次車於七堵~八堵站間，因 IS 隔離後前進燈亮，致無法出力，經處理後，恢復正常，本次車共計延誤 30 分鐘。
56	01月27日 10時30分	七堵站	第 170 次車於七堵站，因第 8 車南端海側第 3 軸鬆韌不良(軸溫貼紙顯示 55 度)，經處理後，瑞芳站延誤 90 分鐘開車。
57	01月27日 12時32分	橋頭站、岡 山站	第 516 次車於橋頭~岡山站間，因 MR 壓力不足，致列車無法提供動力，經處理後續駛，於岡山站又發生動力接地，岡山站共計延誤 39 分鐘開車。
58	01月27日 22時55分	礁溪站	第 4253 次車於礁溪站，因第一軸鬆韌不良，令本次車礁溪~頭城站間停駛。
59	01月30日 04時52分	七堵站	第 1121 次車於七堵站，因 SIV 輔助控制迴路斷路器跳脫，無法處理，令本次車七堵~新竹站間停駛。
60	01月30日 07時39分	和仁站	第 4513 次車於和仁站，因第 1 軸發生鬆韌不良，經處理後，和仁站延誤 14 分開車。
61	01月30日 09時55分	通霄~苑裡 站間	第 507 次車行經通霄~苑裡站間中性區間後，即發生自動降弓情事，以惰行駛至苑裡站，經處理後，本次車苑裡站延誤 33 分鐘開車。
62	01月30日 21時35分	通霄~苑裡 站間	因樹林站第 7 股道 6LDT 與 20BT 間鐵屑短路，造成該股道軌道佔用燈亮，經處理後於 22:00 修復，號誌故障時間計 25 分。
63	01月31日 21時35分	大湖站	大湖站第 18 號轉轍器因 RH 與 CTC 箱間 24V 電源電纜線不良，造成東正線下行出發號誌無法建立，經處理於 13:34 修復，號誌故障時間計 281 分。