

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

壹、發生時間：108年6月22日（星期六）20時52分

貳、天候：暗

參、發生地點：水上～南靖站間中興路平交道(K303+270)

肆、事故種類：平交道事故

伍、事故摘要：

第3271次車(民雄～潮州區間車)水上站晚4分(20:51)開車，行駛東正線起步加速不久至中興路平交道 (K303+270)前時，司機員發現一名路人闖入平交道躺在鐵軌上，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，即通知相關單位，封鎖嘉義～南靖站間東正線改以西正線單線行車，經嘉義縣警察局水上分局(距離事故處約50公尺)通報救護車後於21:05將路人送醫，21:15路警抵現場，21:24路警蒐證完畢後，本次車21:30放行，路線恢復正常，案由嘉義路警所偵辦。

陸、處置過程：

時間	說明
20:51	第3271次車(民雄～潮州區間車)水上站晚4分(20:51)開車。
20:52	該次車行駛東正線起步加速不久，20:52於水上～南靖站間中興路平交道(K303+270)撞及1路人。
21:05	救護車將路人送醫。
21:15	路警抵現場。
21:24	路警蒐證完畢。
21:30	本次車放行，路線恢復正常。

柒、事故影響情形：

一、人員傷亡情形：路人遭列車撞擊受傷送醫。

二、設備受損情形：無。

三、運轉影響情形：

3271/45分、141/9分、521/11分、3528/25分、3262/13分，計5列次/103分/旅客1,440人。

捌、事故現場環境：附件(一)

一、路線坡度：-1.2‰。

二、曲線半徑：無。

三、路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

四、周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他

五、鐵路設施設備及圍籬：圍籬（有、無），監視設備（有、無）

玖、調查事實：

一、列車運行計畫及運轉情形：

是日第3271次車為民雄～潮州區間車，現車8輛換算290噸，由水上開往南靖站。

二、車速與速限：附件(二)

發生事故路段速限110km/hr，事發時車速約28km/hr，操作合乎標準作業程序。

三、關係者之職務、資歷及操作情形：

第3271次車司機員當日乘務範圍為嘉義～潮州站，操作情形詳如伍、事故摘要。

四、民眾或旅客行為說明：

1男性路人闖入平交道後，立即躺在鐵軌上遭列車撞及受傷送醫。

五、列車行車錄影紀錄截圖：附件三

拾、原因分析：

本次車水上站起步加速不久，行駛至中興路平交道前時，1名路人闖入平交道後，立即躺在鐵軌上遭列車撞及。

拾壹、檢討改進事項：

經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾愛惜生命。

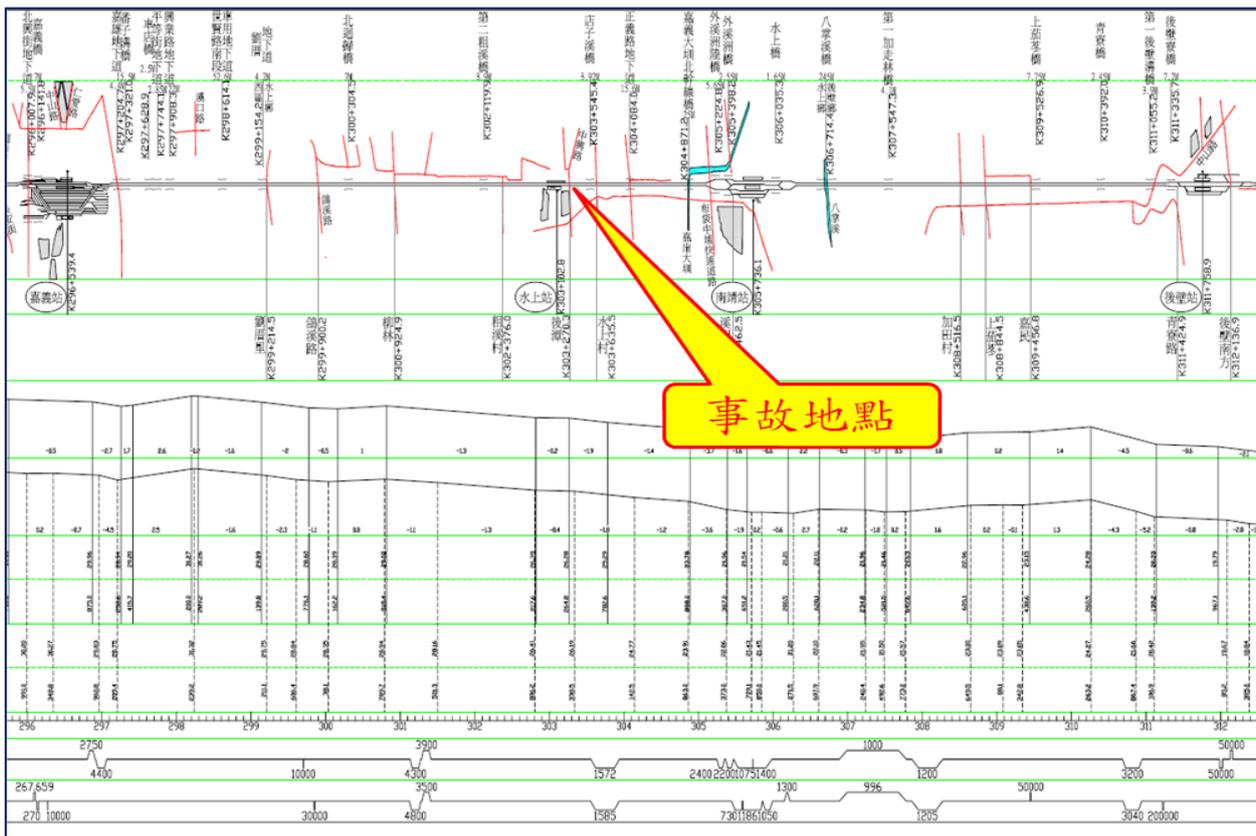
拾貳、附件：

一、事故現場環境：

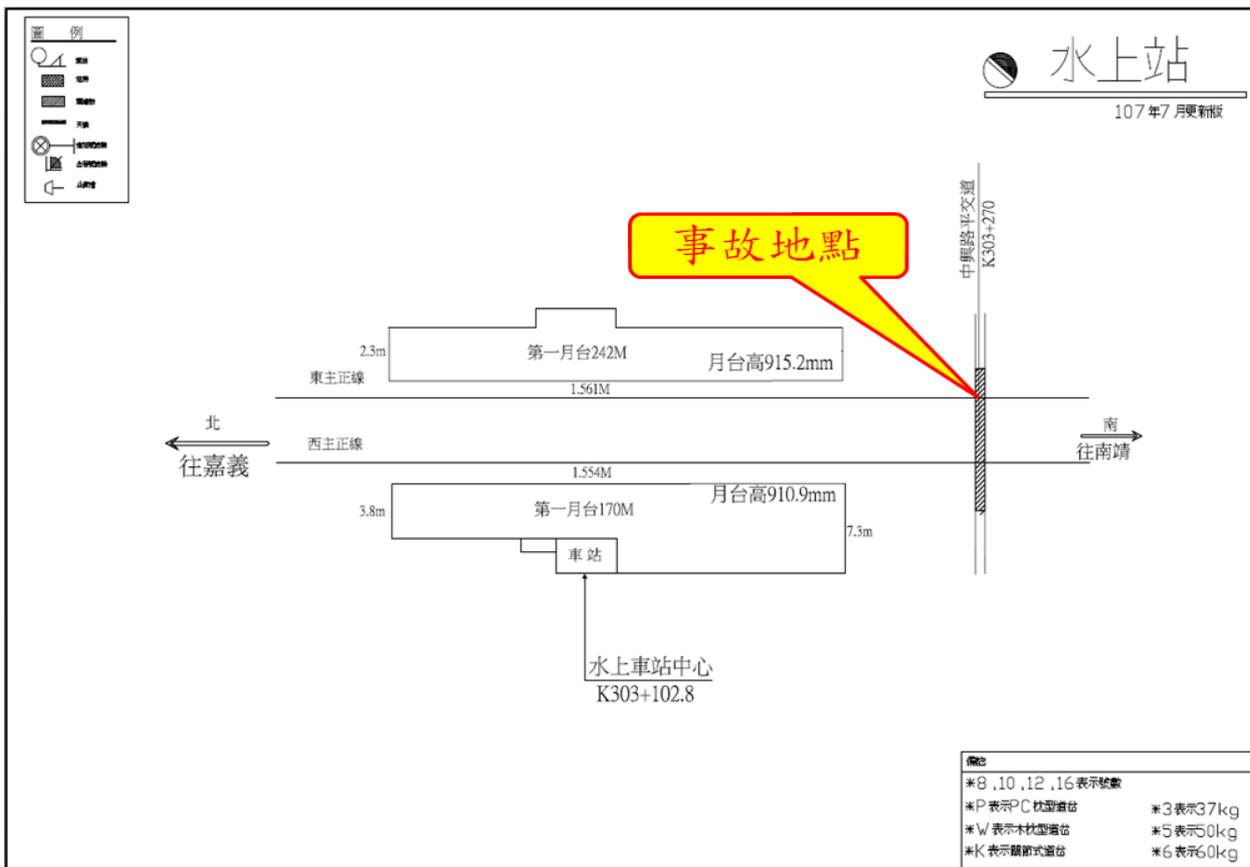
(1/4)



(2/4)



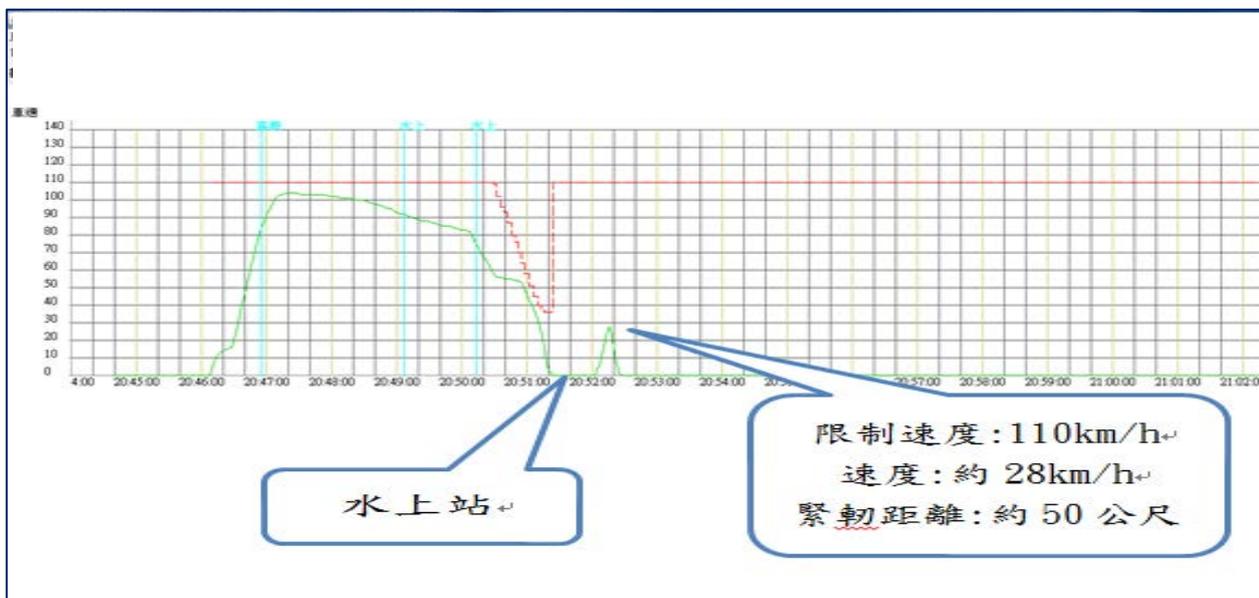
(3/4)



(4/4)



二、車速與速限：



三、列車行車錄影紀錄截圖：(行車影像時間與實際時間校正有所誤差)

(1/2)



(2/2)

