

交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：104 年 01 月 15 日（星期四）18 時 24 分
- 二、天候：暗
- 三、發生地點：高雄站第 9 股道
- 四、事故種類：側線衝撞事故
- 五、事故摘要：第 724 次車高雄站準點(18:12)到達第 9 股道，高雄站乙三工作班調車員為摘放南端電源車 PBK32859 號，由洗車線攀乘在機車 S202 號前端引導調車(機車逆向行駛)，依第 96 號調車號誌機准調號誌經第 150、108A、110、116A、120A/B、130A/B、172A 號轉轍器進入第 9 股道，18:24 許距離電源車約 50 公尺時，調車員察覺車速過快以行調無線電話呼叫司機員停車、停車，惟因司機員控速不當，調車機車速度達 30km/hr 致煞車不及，以 20km/hr 速度衝撞電源車，致機車 S202 號北端、電源車南端自動連結器損壞歪斜，即報相關單位。經檢查員檢查前部編組無礙運轉後，本次車高雄站計晚 3 分(18:33)開車。
- 六、處理過程：

時間	說明
18:12	第 724 次車準點到達第 9 股道。
18:24	乙調車機車 S202 號連掛編組南端電源車時，因司機員控速不當以 20 km/hr 速度衝撞電源車。
18:30	司機員及調車員檢查損壞情形後通報各相關單位。
18:34	調車員摘開電源車，檢查員檢查 724 次編組無礙運轉後晚 4 分開車。
23:12	高雄機務段另派機車將 S202 號調移進機務段檢修。
23:28	甲調車機車將電源車調移至車場待修，9 股道恢復正常使用。

七、事故影響情形

- (一) 人員傷亡情形：無。
- (二) 設備受損情形：調車機車 S202 號北端、電源車 PBK32859 號南端自動連結器損壞歪斜。
- (三) 運轉影響情形：724 次高雄站計晚 4 分開車。

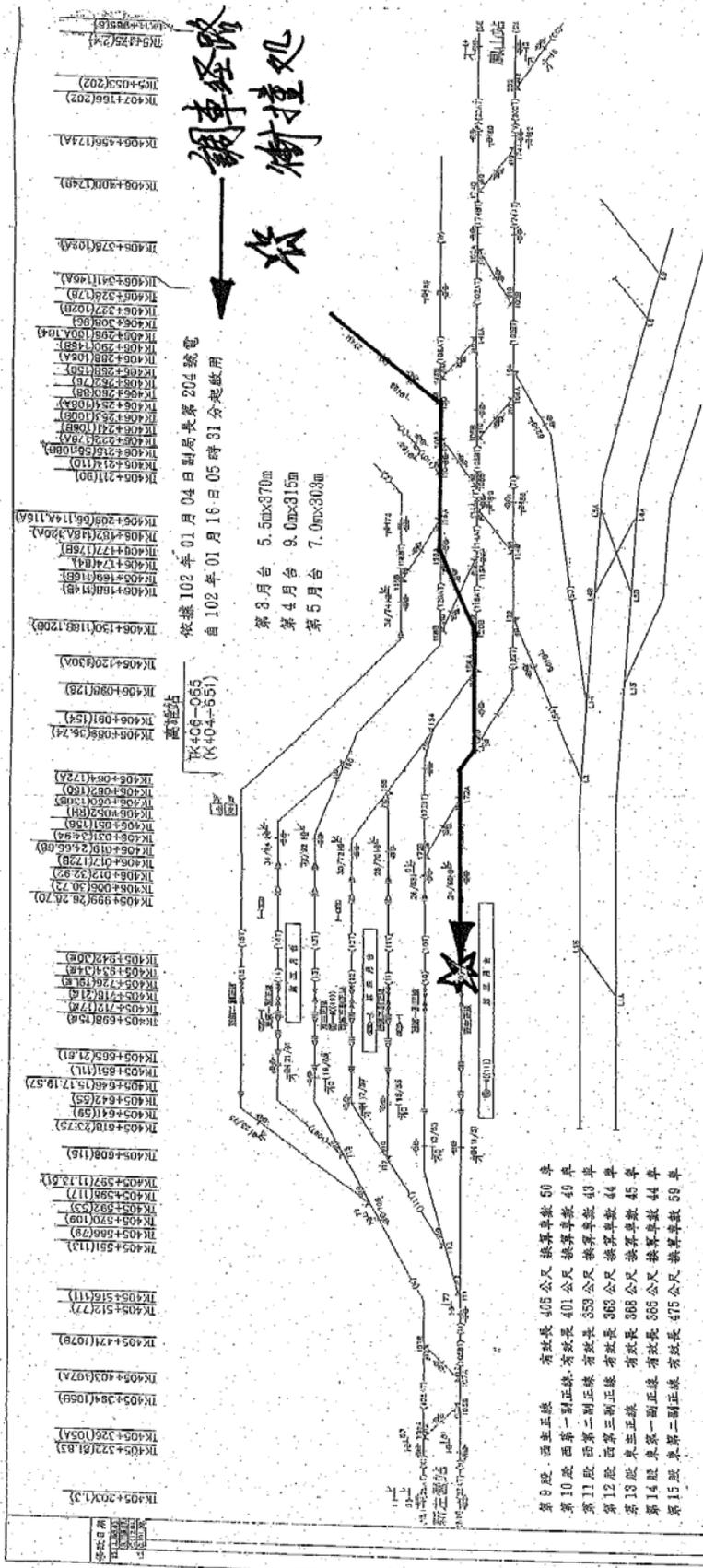
八、原因分析：司機員連掛車輛控速失當，未適宜節制速度致煞車不及。

九、檢討改進事項：

- (一) 機車向編組連掛時，應在停留車一公尺前(客車編組二公尺前)一度停車再行連掛，以徹底防止車輛衝撞事故。
- (二) 加強司機員勤前教育，確實遵章辦理調車工作，並加強督導、糾正司機員不良之駕駛習慣，防止調車事故。

十、事故地點路軌道配置圖：附件 1。

十一、事故現場照片：附件 2。



<p>交通部臺灣鐵路管理局</p>	<p>高雄站 (2-2)</p>	<p>運輸處</p>	<p>電務處</p>	<p>高雄電務處</p>	<p>南打工程處</p>
<p>軌道號誌佈置圖</p>		<p>運輸處 高雄站 專員張建德 專員張建德 專員張建德</p>	<p>電務處 高雄站 專員張建德 專員張建德</p>	<p>高雄電務處 高雄站 專員張建德 專員張建德</p>	<p>南打工程處 高雄站 專員張建德 專員張建德</p>

第 9 段 西主正線 有效長 405 公尺 換算車數 50 車
 第 10 段 西第一副正線 有效長 401 公尺 換算車數 40 車
 第 11 段 西第二副正線 有效長 353 公尺 換算車數 43 車
 第 12 段 西第三副正線 有效長 363 公尺 換算車數 44 車
 第 13 段 西三正線 有效長 308 公尺 換算車數 45 車
 第 14 段 東第一副正線 有效長 366 公尺 換算車數 44 車
 第 15 段 東第一正線 有效長 475 公尺 換算車數 59 車

附件 2

