

## 國營臺灣鐵路股份有限公司 114 年 8 月份行車事故事件月報表

### 一般行車事故（共 2 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	8月1日 09時04分	台中站	第 110 次車進台中站時，一旅客自第 2 月臺侵入車輛界線遭列車擦撞，即通知路警及 119 處理，09:10 路警到達現場蒐證，09:15 救護車到達現場，09:42 經路警搜完畢後列車放行。
2	8月11日 12時00分	竹南~苗栗 站間	第 2173 次車行經竹南~苗栗站間(K127+800)，一民眾侵入路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，即通報路警及 119 處理，12:23 路警到達現場，救護車 12:27 到達，13:33 經路警蒐證報請檢察官同意後放行。

## 行車異常事件（共 83 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	8月1日 11時45分	北湖站	11:45 北湖站第二月台(3股道側)雨棚採光罩玻璃破損有掉落之虞，即通知相關單位，13:25 工務單位回報無適當工具可處理，仍須請廠商到場處理，17:02 廠商處理完畢，3股道恢復正常行駛。
2	8月1日 19時07分	雙溪~四腳亭間	19:07 許雙溪~四腳亭間東、西正線連續發生 2 次跳電，上下行列車均受影響，第 431 次停於猴硐站檢查，發現第 7 車集電弓有火花及鳥類屍體，研判為外物侵入所致，經處理後再無跳電情形，該區間恢復正常供電。
3	8月2日 06時25分	枋寮站	第 3054 次枋寮站始發前發現全列車部分車廂不固定車門開啟異常，本次車枋寮站準點開車，行駛至新左營站，令本次車後續編組第 3145 次及第 3180 次停駛。
4	8月2日 07時10分	臺東站	07:10 臺東縣政府西北方 9.5 公里，發生芮氏規模 3.4 地震，瑞源~太麻里站間按 3 級地震規定辦理，20:38 路線恢復正常行駛。
5	8月2日 20時08分	苗栗~竹南間	20:08 第 288 次車行經苗栗~竹南間，本務機車 ATP 異常原地重啟無效，行駛至竹南站重開亦無效後，依規定限速 60km/hr 行駛至新竹站先以 900 型替駛，並於七堵站更換編組後續駛，晚 69 分開車。
6	8月3日 08時34分	臺中站	08:34 第 1 次車於臺中站，機車部分車門無法關閉，經切開 VCB 再復位無效，經技術支援後恢復正常供電，車門可關閉後續行，行駛至彰化站，經列檢詢問司機員確認可正常行駛，晚 20 分開車。
7	8月3日 09時36分	斗南~大林間	斗南~大林間大湖口溪橋(K274+295)水位升高，即通知嘉義工務段監控水情，並請列車行經該處注意運轉，10:23 工務段派人監控水情，令該路段限速 30km/hr 慢行，10:36 水淹大湖口溪橋梁底，即時起雙線暫時停駛，同時啟動公路接駁，12:21 該路段水位已退，路線恢復雙線正常行駛。
8	8月3日 15時07分	林內站	15:07 林內站北 0.S 區間水淹軌面，即時起雙線暫時不通，待該區間積水退去，號誌及路線檢查完畢，於 17:00 恢復雙線行車；另 16:30 集集線二水~濁水間水淹軌面，18:42 積水退去，該路段 2 處(K3+850~900 及 K5+000~150)限速 20km/hr 慢行，其餘路段恢復常速行駛，並自 2917 次起復駛。
9	8月4日 09時01分	板橋站	09:01 第 6882 次於板橋站開車時發生 GR 作用，請求技術支援後，僅 1、3 恢復馬達正常出力，後安排至七堵站加掛前位機車，經連掛後，增延晚 10 分開車。
10	8月4日 09時50分	池上站	09:50 池上站轉報發生 3 級地震，玉里~關山間按 3 級地震規定辦理；經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀後，10:24 起路線恢復正常行駛。
11	8月4日 12時45分	基隆站	第 112 次車基隆站準點到，編組折返作 129 次，列檢通知本務機車車下有漏油情況，經檢查員查看後回報係齒輪油加於高油位，不影響行車，本次車七堵站增延 12 分開出；車輛經返段後檢視開蓋檢齒輪油箱，齒輪油位皆正常。
12	8月5日 12時33分	西勢站	12:33 起西勢站下行出發計軸落下，致影響上、下行出發號誌故障，即報有關單位，經號誌人員查後恢復正常，號誌故障時間 175 分。
13	8月5日 13時29分	社頭~員林間	13:29 第 3168 次通報：社頭~員林間西正線上行第 1 閉塞號誌故障(顯示紅燈)，即報有關單位，14:20 經號誌人員處理後恢復正常，號誌故障時間 51 分。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
14	8月5日 14時45分	湖口~新豐間	14:45 接獲民眾通報：14:40 一輛公路卡車行經湖口~新豐間 K94+787 唐榮平交道，因貨物裝載過高與閉幕式平交道的遮斷線纏繞，民眾爬上卡車上方處理時，不慎遭東正線上方電車線感電後墜落至地面，致湖口~新豐間雙線不通及第 1187 次退回湖口站內，14:58 救護車載受傷民眾送醫，15:38 路警蒐證完畢放行，湖口~新豐間恢復雙線行車。
15	8月6日 09時10分	西勢站	09:10 起西勢站北東、北西、南西及站內 1~4 股計軸位(二)故障，即報有關單位，站方改用計軸(一)行車，09:55 起西勢站北東 OS 區間及站內二股計軸一、計軸二均故障；15:01 經號誌人員查修並處理後號誌恢復正常。
16	8月06日 11時00分	岡山~路竹間	11:00 許，第 120 次行經岡山~路竹間西正線(K379+600 處)時，因路線旁有一台堆高機作業不慎致長條鐵板侵入路線，與通過之本次車發生擦撞，經查無人員受傷，機車動力正常，現場停留 7 分後續駛，後續由鐵路警察勤務指揮中心、路警所及工務段前往蒐證處理。
17	8月06日 12時27分	花壇~員林間	12:27 起花壇~員林間東正線下行中途第 3 閉塞號誌故障(顯示紅燈)，即報有關單位；13:14 經號誌單位處理後恢復正常，號誌故障時間計 47 分。
18	8月06日 16時57分	合興~富貴站間	第 1826 次行經合興~富貴站間因雨軌面溼滑致動輪空轉難以登坡，即報有關單位，本次車於 16:57(晚 23 分)抵達終點內灣站。
19	8月06日 17時45分	新左營站	17:45 許，第 125 次於新左營站，第 7 車有一名男性旅客攜帶之行動電源自燃，車長使用滅火器將火撲滅，車上設備未受損，該旅客手燒傷；本次車抵達新左營站，旅客由路警帶下車製作筆錄及蒐證處理後，增延 11 分開車。
20	8月06日 20時10分	西勢站	20:10 起西勢站 1 股、2 股北端 OS 區間占用燈亮，即報有關單位；22:48 經號誌單位處理後恢復正常，號誌故障時間計 158 分。
21	8月07日 08時12分	加祿站	08:12 第 3003 次於加祿站，因電車 VCB 不閉合(顯示 B 故障)，經技術支援重新降升弓後恢復正常，本次車加祿增延 29 分開車。
22	8月07日 09時52分	福隆~貢寮間	09:52 第 7501 次行經福隆~貢寮間西正線因機車軆機異常無法出力，經技術支援後於 10:06 到達貢寮站；令由雙溪開出單機前往救援，經聯掛後增延 56 分開車。
23	8月07日 11時45分	西勢站	11:45 西勢站東正線軌道電路占用燈亮，致東正線出發、進站號誌無法建立，即報有關單位，14:09 分經號誌單位處理後修復，號誌故障時間計 144 分。
24	8月07日 15時45分	鳳林~崇德、南澳~礁溪(含蘇澳)及樹林~富岡間	15:45 宜蘭縣政府東南東方 128.9 公里發生芮氏規模 6.2 地震，鳳林~崇德、南澳~礁溪(含蘇澳)及樹林~富岡間，各按 3 級地震規定辦理，16:34 路線恢復正常行駛。
25	8月07日 16時57分	永康站	16:57 第 3755 次於永康站，因電車主風泵鋼絲軟管破裂無法續行，嘉義站改以 500 型作後續 3768 次行駛。
26	8月07日 22時46分	岡山站	第 4128 次於岡山站，該站值班站長目視第 3 車於停車前山側前軸車下冒煙及伴隨燒焦味，疑有鬆軆不良情形，即報有關單位，經司機員檢查後晚 5 分開車；本次車抵達路竹站，經司機員再行處理無效後請求救援，令第本次車路竹~善化站間停駛。
27	8月08日 10時58分	潮州基地、 潮州站	10:58 潮州基地東、西正線進、出發號誌機及潮州站 2 股號誌(1RAT)不明原因故障，11:40 潮州站 2 股號誌故障修復；11:50 潮州基地-

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			潮州站間東正線號誌故障修復； 13:06 西勢-屏東站間東正線下行中途閉塞(030ET)修復。
28	8月08日 17時19分	金崙-太麻里間	17:19 第 313 次通報行經金崙-太麻里間(K72+043)中性區間後，因 CMK 接觸器故障，造成 12 車主空壓機不作動，MR 壓力下降緊急鬆軌停車，復因 5-6 車間考克未復位，致 1、5 車 MR 壓力無法貫通至 6-12 車，因而後面編組不鬆軌，經技術支援處理無效，令臺東機務段派救援單機前往救援，19:23 本次車經聯掛後開出。
29	8月08日 18時31分	南靖站	18:31 南靖站西正線上行出發號誌故障，經號誌單位查修後於 19:27 分修復，號誌故障時間計 56 分。
30	8月09日 14時16分	樹林調車場	第 4032 次車於樹林調車場，因運轉室通報錯誤編組，致司機員啟動錯誤編組，經通知修正後，司機員改啟動正確編組，本次車樹林站晚 14 分開車。
31	8月10日 14時03分	崇德~瑞穗站間	14:03 花蓮縣政府南南西方 25.3 公里，發生芮氏規模 5.2 地震，崇德~瑞穗站間按 3 級地震規定辦理，14:56 路線恢復正常行駛。
32	8月10日 19時39分	新竹機務段	19:39 第 2263 次車編組於新竹機務段檢修線第 5 股道待出庫，號誌樓開通錯誤第 6 股道，司機員未確認號誌致冒進號誌，擠壞 506 號轉轍器，改用到開線(A7)股編組作 2263 次，經定例調車出段後，本次車北湖站準點開，506 號轉轍器經號誌及工務單位查修，22:30 修復完畢，檢修線恢復正常行駛，無影響列車。
33	8月11日 17時20分	礁溪站	17:20 第 653 次於礁溪站，因機車變壓器過熱處理無效即請求救援，經宜蘭站指派單機前往並聯掛後，計增延 65 分開車。
34	8月13日 05時42分	新烏日站	05:42 第 101 次於新烏日站，因後部機車鬆軌不良，請求技術支援無效後，令本次車成功~潮州間停駛。
35	8月13日 13時44分	雙溪~貢寮間	13:44 第 8116 次通報，行經雙溪~貢寮間東正線(K23+700 處)電車線主吊線上卡一帆布，即時起該區間暫以西正線單線雙向行車，即通知電力單位前往處理，於 15:19 處理完畢，雙溪~貢寮間恢復雙線正常行車。
36	8月13日 17時20分	大華~十分站間	17:20 第 4834 次行經大華~十分站間因雨軌面溼滑致動輪空轉難以登坡，即報有關單位，經退回大華站再開車，於 17:33 晚 11 分到達十分站。
37	8月13日 19時30分	七堵站	19:30 接獲七堵機務段通報：原停留於庫內 W25 股道之柴油客車因颱風天強風影響遂溜逸，南端編組第 4 軸背向擠壞第 722A 轉轍器，現場無人員受傷，七堵貨場列車暫時無法出入庫，即通知工務單位搶修，不影響正線行車，路線於翌日 02:39 完成修復。
38	8月14日 05時00分	關山~海端站間	05:00 起關山~海端站間電車線無電，第 401 次於關山站待命，經電力單位查係受楊柳颱風強風影響，臺東變電站閘刀開關銅排損壞致無法投入，06:57 完成查修送電，第 401 次關山站 晚 104 分開車。
39	8月14日 05時30分	臺東站	05:30 第 4504A 次於臺東機務段 6 股出庫時，因 901A 轉轍器上方 2TC 門型架受楊柳颱風強風影響角度偏移，造成 901A 與 305 轉轍器間區分絕緣器歪斜，致該次車集電弓插入區分絕緣器滑翼，拉扯區分絕緣器後斷損，列車無法開出，臺東站 1 至 6 股電車線亦無電，機務段進出車輛暫以柴電機車牽引，於(15)日 08:52 搶修完成，恢復供電。
40	8月14日 16時29分	富里站	16:29 富里站上行進站地上感應子故障，即報有關單位，經號誌人員查修處理後於 19:50 修復，故障時間計 201 分。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
41	8月14日 17時11分	屏東站	17:11 屏東站 1 股上行出發號誌故障，受號誌故障影響，3248 次延誤過甚，令該次車屏東~嘉義間停駛，經號誌人員查修後於 20:30 修復，故障時間計 199 分。
42	8月14日 17時48分	金崙-太麻里	17:48 第 7801 次於金崙-太麻里間動輪空轉，經啟動次位機車出力後，18:05 進太麻里站。
43	8月14日 20時30分	臺東~山里間	20:30 第 7601 次行經臺東~山里間因颱風過後軌面濕滑致機車動輪空轉，經退回臺東站加掛輔機後於 21:50 開車，計增延 89 分。
44	8月15日 07時25分	漢本~武塔間	07:25 第 7413 次車行經漢本~武塔間本務機車不出力，單以次位機車行駛至武塔站，依檢查員技術支援處理無效，續依控制員指示行駛至南澳站等待救援，經花蓮派救援雙機車到站替換後，增延 109 分開車。
45	8月15日 14時41分	臺東~山里、山東~鹿野站間	14:41 起山里站 EP 盤顯示臺東~山里、山東~鹿野站間號誌故障、斷燈、低電壓，佔用燈全亮，即通知相關單位查修，15:22 經處理後號誌恢復正常，故障時間計 41 分。
46	8月15日 18時20分	楠梓站	18:20 楠梓站接獲民眾通報有一公路拖板車停於楠梓=新左營間煉油廠平交道(K392+408)，即轉報行控處，3231 次區間車因平交道告警作用警急停車，經更換拖板車車頭後，18:27 拖板車駛離平交道，路線恢復正常。
47	8月16日 11時25分	礁溪站	11:25 第 170 次車通過礁溪站後發生 VCB 不閉合、全車無動力情形，於四城站臨停重新降升弓後，動力恢復正常，行經宜蘭~二結間再次發生故障，至羅東站依機車控制員指示改駕駛拖車模式(ATP 正常)由後部機車出力開出，共計增延 13 分。
48	8月16日 18時39分	潮州站	第 3262 次車於潮州站開車前，車長通知後端有洩漏聲音，經司機員查看疑似車下山側(月台側)壓力閥的軟管有洩漏致 MR 壓力無法建立，與控制員討論後行駛至西勢站更換編組，因延誤過甚，令本次車屏東~嘉義間停駛，由嘉義另編特開。
49	8月17日 12時26分	臺中站	12:26 第 117 次於臺中站，列車失去動力及電軚，重新降升弓無效，即請求救援，經隔離暫停転機改自動転機及 9 車「転機控制單元」扳下後列車恢復動力後開車，行駛至彰化站，列檢進行氣軚試驗，確認第 9 車鬆緊軚正常，本次車彰化站晚 41 分開車。
50	8月17日 14時45分	富岡基地	14:45 起富岡基地進站號誌故障，致北湖站往富岡基地號誌無法建立即報有關單位，經號誌人員查修並處理後於 16:35 修復，號誌故障時間計 110 分。
51	8月18日 14時37分	知本~太麻里站間	14:37 許，第 5898 次於知本~太麻里站間因下小雨軌面濕滑，致本務機車動輪空轉嚴重，經司機員啟動次位機車後續行，晚 16 分到太麻里站。
52	8月18日 16時30分	竹東站	16:30 第 1826 次車長通報竹東站，本次車行經富貴~內灣站間時，因下小雨軌面溼滑致動輪空轉後行慢，晚 13 分到終點內灣站。
53	8月19日 09時26分	崇德~鳳林間	09:26 在花蓮縣政府東方 11.7 公里(位於臺灣東部海域)發生芮氏規模 4.9 地震，崇德~鳳林間按 3 級地震規定辦理，10:15 路線恢復正常行駛。
54	8月19日 14時38分	七堵~四腳亭間	14:38 第 7502 次行經七堵~四腳亭東正線機車無動力，經下車查看發現機車次位兩輛迴送調動機車間 MR 管接頭脫開，經司機員將接頭掛上後續駛，於 15:12 到達四腳亭站。
55	8月20日 05時53分	嘉義站	第 170 次於嘉義站，因本務機車及後部機車發生動力限制作用，司機員及嘉義列檢查修無效，經隔離本務機車及後部機車第 2 轉向架後開

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			出，至彰化站更換編組後晚 15 分開。
56	8月20日 13時38分	樹林調車場	13:38 第 4151 次於樹調到開線 10 股進庫內 W8 股時，行經 510 號轉轍器後約 60m 處，因電力設備單眼夾鏽蝕崩裂，造成不鏽鋼斜吊線與單眼夾脫離，致懸臂組掉落碰觸入庫第 4151 次車集電弓 1 組受損，14:56 人員搶修完成，15:09 通電完成，無影響列車。
57	8月20日 14時40分	合興~富貴間	14:40 第 1822 次於合興~富貴間因天雨路滑致機車動輪空轉，晚 18 分到富貴站。
58	8月20日 20時22分	中壢~富岡間	第 653 次行駛至富岡間沿途發生機車動力接地故障，經隔離 1、3 及 2、5 馬達無效，最後隔離 4、6 馬達後動力恢復正常，列車行駛至新竹站加掛機車後晚 49 分開車。
59	8月21日 15時27分	臺中~彰化、大肚~彰化站間	15:27 起臺中~彰化、大肚~彰化站間(合成追線)東、西正線電車線無電，經查為彰化機務段排修機車(E315)更換 PLB(真空斷路器)總成，PLB 備品裝車前量測絕緣值 17000MΩ，更換完成進行安裝狀態檢查與絕緣量測，絕緣值 16000MΩ 大於規定值(1000MΩ)，確認正常後進行機車啟動測試及完工檢查，經升弓、PLB 閉合後車輛發生接地、PLB 真空筒爆裂致電力跳脫，機車立刻切開 PLB 並降弓；經電力調配室重新送電後，15:39 恢復供電，並派員巡查路線電車線無異狀。
60	8月21日 16時37分	嘉義~善化間、斗南~嘉義間、善化~高雄間及沙崙線	16:37 嘉義縣政府東南方 36.3 公里發生芮氏規模 5.1 地震，嘉義~善化間按 4 級地震規定辦理，斗南~嘉義間、善化~高雄間及沙崙線按 3 級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，18:24 路線恢復正常行駛。
61	8月22日 14時06分	嘉義~台南間、沙鹿~彰化間、台中~嘉義間、台南~岡山間	14:06 臺南市政府東北東方 42.0 公里(臺南市南化區)發生芮氏規模 5.4 地震，嘉義~台南間按 4 級地震規定辦理，沙鹿~彰化間、台中~嘉義間、台南~岡山間按 3 級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，16:40 路線恢復正常行駛。
62	8月22日 14時54分	蘇澳新站	14:54 第 4187 次於蘇澳新站本務車 VCB 不閉合、C 故障，經處理無效，令本次車蘇澳新~頭城間停駛。
63	8月22日 22時04分	七堵站	22:04 第 1281 次車於七堵站 ATP 發生異常(突然關機)，經重啟後恢復正常，惟中途仍發生多次故障情形，行駛至埔心站更換編組，晚 36 分開車。
64	8月23日 15時02分	玉里~東里間	15:02 起玉里~東里間 CTC 無法控制即通知相關單位，15:35 號誌人員抵達東里站，15:40 查修係台電供電異常(欠相)，造成傳送 96 無電源，因當時站內路塞，待列車全數開出後，15:55 手動扳轉發電機 ATS，電源供電恢復正常，16:00 台電抵達東里站開始檢修，16:10 台電供電穩定改為常用側，經現場測試號誌正常，故障時間計 83 分。
65	8月24日 05時30分	屏東~九曲堂間	05:30 第 3128 次(區間車)通報屏東~九曲堂間西正線上行中途第 2 閉塞號誌故障，即報有關單位查修，經號誌人員查修處理後恢復正常，號誌故障時間共計 168 分。
66	8月24日 18時50分	大里~福隆間	18:50 許，第 4211 次行經大里~福隆間西正線(K36+500 處)時撞到不明物，即報有關單位，經乘務員下車查看無發現異狀，本次車晚 13 分到福隆站，後續經工務單位巡查回報無異狀。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
67	8月24日 19時30分	雙溪站	19:30 雙溪站南 OS 區間計軸落下(12BT/14AT)及 14AT 佔用，導致西線上行進站、東線下行出發號誌無法建立，即通知相關單位，21:25 經號誌人員處理後恢復正常，故障時間計 115 分。
68	8月26日 12時23分	屏東-九曲堂間	12:23 第 124 次司機員通報東正線上行中途第 2、3 閉塞號誌故障(顯示紅燈、約 K20+200)，12:50 號誌人員抵達第 3 閉塞現場查修，於 17:00 查修處理完畢並於翌日夜班人員再進行測試後正常。
69	8月26日 17時24分	岡山-橋頭間	17:24 起岡山-橋頭間東正線下行 K385+270 處地上感應子故障，經號誌單位查修係地上 ATP 感應子 LD 板(燈號板)故障所致，於 19:02 修復，號誌故障時間計 98 分。
70	8月26日 18時56分	瑞穗-壽豐站間	18:56 花蓮縣政府西南西方 16.7 公里，發生芮氏規模 4.0 地震，瑞穗-壽豐站間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常。
71	8月27日 06時45分	臺北站	06:45 有一旅客從臺北站第 3 月台走下軌道侵入路線往萬華方向行走，即通報警察勤務指揮中心及路警前往處理，07:20 路警找到該旅客，為配合路警將該旅客帶離需要，台北~萬華間各列車臨時停車，待路警將旅客帶離軌道區域後，各列車陸續恢復正常行車，於 07:30 將旅客帶至臺北站月台，路線恢復正常行駛。
72	8月27日 14時48分	和仁站	14:18 起和仁站 EP 盤南中途低電壓燈亮，和仁~崇德站間東正線占用燈亮即通報查修，18:26 經號誌單位回報修復後，恢復正常行車。
73	8月27日 21時11分	和平~東澳、瑞芳~七堵~南港間、新城~和平、東澳~瑞芳、南港~鶯歌、苗栗~豐原間	21:11 宜蘭縣政府東北方 22.1 公里發生芮氏規模 6.0 地震，和平~東澳、瑞芳~七堵~南港間按 4 級地震規定辦理，新城~和平、東澳~瑞芳、南港~鶯歌、苗栗~豐原間按 3 級規定辦理，3 級地震區間經第一趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，22:00 起路線恢復正常行駛，4 級地震區間經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，23:41 路線恢復正常行駛。
74	8月28日 06時10分	潮州~南州間	06:10 第 411 次於潮州~南州間車上 ATP 異常原地重開無效，至南州站重開後正常，於枋寮~加祿間仍發生多次故障情形，令本次車加祿~臺東間停駛；臺東另備編組作 411 次特開。
75	8月28日 06時34分	花蓮站	06:34 第 602 次於花蓮站(始發)，因車廂內外顯車序顯示錯誤，列檢查修無效，經用紙張製作車序並張貼後，晚 15 分開車。
76	8月28日 09時08分	林內~斗六間	09:08 林內~斗六間東正線下行中途第 1 閉塞、西正線上行中途第 5 閉塞號誌及地上感應子故障，11:01 經號誌人員處理後號誌恢復正常，號誌故障時間計 113 分。
77	8月28日 21時22分	和平~東澳間	21:22 花蓮縣政府東北方 37.1 公里發生芮氏規模 4.3 地震，南澳震度 3 級，和平~東澳間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，22:03 路線恢復正常行駛。
78	8月29日 11時30分	蘇澳新站	11:30 起蘇澳新站東正線下行出發地上感應子故障(壓速 25km/hr)即報相關單位，13:05 經號誌人員處理後恢復正常，故障時間計 95 分。
79	8月30日 07時10分	新市站	07:10 起新市站西正線上行進站號誌故障，即通報號誌單位查修，08:30 經人員處理後號誌恢復正常，號誌故障時間計 80 分。
80	8月31日	嘉義站	05:35 第 3127 次於嘉義站(始發)，因電車保安閥作用(一直排氣)，即請求技術支援，經嘉義列檢將電車主風泵隔離並由它車供氣後，本

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
	05 時35 分		次車嘉義站晚 13 分開車。
81	8 月31 日 10 時06 分	民雄站	10:06 民雄站東正線下行出發號誌故障，於 10:25 自行恢復正常，號誌單位至現場查修檢測皆正常，於現場持續監看，12:00 回報無異狀，號誌故障時間共計 19 分。
82	8 月31 日 14 時15 分	台東站	14:15 第 4537 次台東站(始發)原定 14:23 開車，於機務段庫內換端駕駛時電車車下漏氣，主風泵供應不及即請求技術支援，本次車經更換編組後晚 30 分開車。
83	8 月31 日 15 時35 分	西勢站	15:35 起西勢站東、西正線南端軌道電路(12AT、12BT)落下，致東正線下行出發、西正線上行進站號誌故障，16:33 號誌人員調整後重置號誌恢復正常，號誌故障時間共計 58 分。