

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：106年5月28日（星期日）05時06分

二、天候：晴

三、發生地點：新左營~高雄站間 K399+576西正線(明誠路三甲平交道)

四、事故種類：平交道事故

五、事故摘要：第3104次車高雄站準點(05:00)開車行駛西正線，05:06駛至高雄~新左營站間 K399+576明誠路平交道前，司機員發現西正線上有一男子在整理散落於平交道上之回收物，立即鳴笛並緊急煞車，該男子及時閃避，列車撞擊回收物及一台腳踏車，造成西正線不通，即報有關單位，路警於05:38到達現場蒐證，令後續第3108次駛至現場辦理接駁，於05:45接駁完畢，現場經路警採證後於05:59放行，本次車前程改3104B次迴送，恢復雙線行車，案由高雄路警所偵辦。

六、處置過程：

時間	說明
05:00	第3104次車高雄站準點開車，行駛西正線。
05:06	本次車駛至高雄~新左營站間 K399+576明誠路平交道前，司機員發現西正線上有一男子在整理散落於平交道上之回收物，立即鳴笛並緊急煞車，該男子及時閃避，列車撞擊回收物及一台腳踏車，造成西正線不通。
05:38	高雄路警到達現場。
05:45	車上旅客由第3108次辦理接駁完畢。
05:59	路警蒐證完畢放行，本次車前程改3104B次迴送，恢復雙線行車。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：無。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：3301/8分、3108/10分、3110/17分、3118/10分，計4列/45分/旅客381人，及本次車前程停駛改作3104B次迴送。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：1.4‰上坡段。

(二) 曲線半徑：無。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無）

九、調查事實：

- (一) 列車運行計畫及運轉情形：是日第3104次車為 EMU800型區間車編組8車290噸，由高雄站始發開往斗六站。
- (二) 車速與速限：發生事故路段速限100km/hr，事發時車速89km/hr，司機員發現西正線上有一男子在整理散落於平交道上之回收物，立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。
- (三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：第3104次車司機員，當日乘務範圍為高雄~斗六，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。
- (五) 事故設施設備功能運作：事故地點為高雄~新左營站間 K399+576明誠路三甲平交道，查該平交道具有錄影監視設備，事故發生當時告警裝置、遮斷桿作用均正常。
- (八) 民眾或旅客行為說明：經調閱平交道監視影像，該男子牽腳踏車行經明誠路平交道時，因腳踏車與撿拾之回收物倒下並散落於西正線上，於整理散落物時列車駛至，該男子於列車到達前及時閃避，列車撞該散落物及腳踏車。

十、原因分析：該男子行經平交道時，腳踏車與回收物倒於明誠路平交道西正線上被列車撞及。

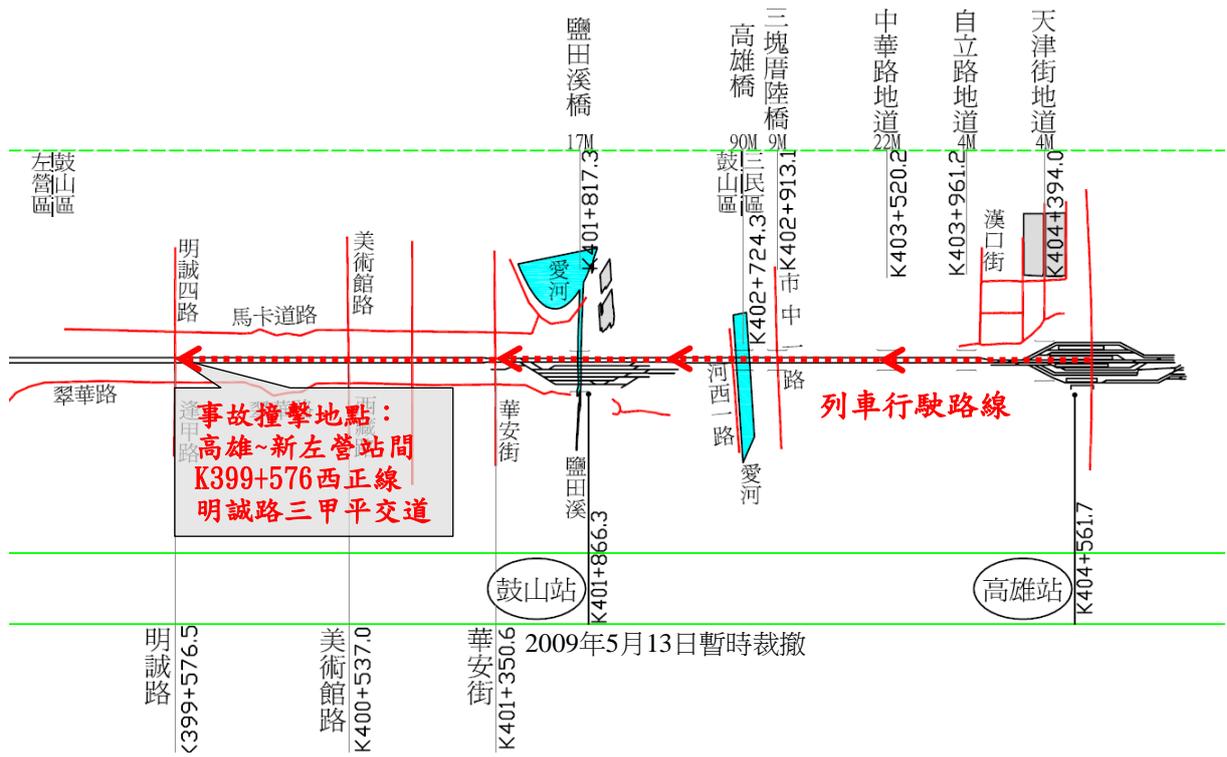
十一、檢討改進事項：加強宣導社會大眾及用路人對鐵路平交道安全認知。

十二、附件：

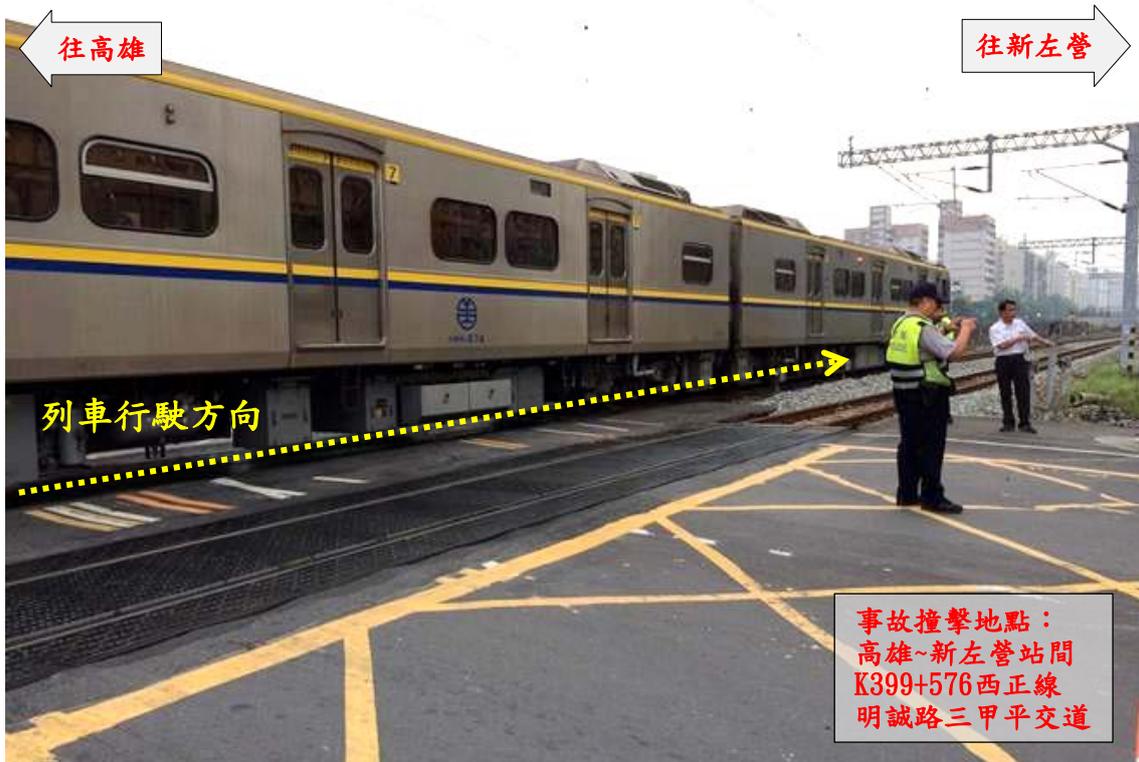
(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 事故現場照片



(四) 車速表

