

新聞稿

發布單位：交通部臺灣鐵路管理局

發布日期：107年10月24日10時30分第8發

聯絡人：應變小組

電話：02-23831384

第6432次自強號於新馬站出軌事故 (冬山=蘇澳新東正線24日首班車搶通恢復雙線通車)

一、發生時間：107年10月21日16時50分。

二、發生地點：冬山=蘇新聞(八堵起89公里220公尺)。

三、發生原因：事故原因由行政院鐵路事故行政調查小組、鐵道局及本局行保會調查中。

四、傷亡旅客最新狀況：

截至23日24時，171人已出院。其餘住院如下：陽大醫院2人、臺北榮總5人、羅東聖母醫院9人、羅東博愛醫院16人、台東馬偕醫院2人、台東基督教醫院2人、林口長庚醫院2人、慈濟醫院2人；內湖三軍總醫院、萬芳醫院、國軍花蓮醫院、門諾醫院各1人，(其中陸籍女性(44)1名，目前在羅東聖母醫院)。另有1人轉院。

五、搶修情形：

(一)22日05時12分搶通西正線恢復單線雙向行車。

(二)23日07時30分所有事故車廂均吊離東正線，由工、電單位進行路線搶修，事故車輛均運往富岡基地。

(三)24日05時54分首班車4102次恢復雙線通車。

本次搶修原預計24日中午前通車，經本局各單位不眠不休全力投入後，提前於24日05時54分恢復雙線通車(首班車4102次區間車)，總計本局出動搶修人力241人、工程車14輛。

六、後續改善措施－確保行車安全

- (一)一週內完成路線安全檢查(車巡及徒步查道)，強化相關防護措施。
- (二)一週內全面完成普悠瑪號特檢作業(包括車輛走行裝置、傳動裝置、動力系統、控制系統及ATP列車自動防護系統等)。
- (三)加強列車ATP使用隨乘考核及教育訓練。
- (四)研究ATP系統優化方案，建立共同管理機制，防止司機員人為疏失。
- (五)研議推動「臺鐵軌道結構安全提升計畫」。